



# RASSEGNA STAMPA

GIUGNO/LUGLIO 2015

**MTR**  
MOTO.GP TEAM

[www.publisport.ch](http://www.publisport.ch) - Press Office: Cristina Botteri

PRIMO PODIO STAGIONALE CONQUISTATO DA BEZZECCHI

LA BANDIERA ROSSA DETERMINA IL VINCITORE

**GARA 1**  
 Come di consueto il viale in Moto 3 è stato indito alle danze della stagione. Griglia piena e tanta voglia di vincere per i giovani piloti della Moto 3 che hanno affrontato la prima delle due gare previste in questo primo round di Misano.

Ottima prestazione per i piloti del Team Motosil Fortinagione: Marco Bezzecchi e Fabio Spizzari che partirono rispettivamente in prima e seconda posizione sulla griglia di partenza. In gara il viale subito tutta tra Bezzecchi e Di Giannantonio con un continuo scambio di posizioni. Anche nel gruppo degli inseguitori la lotta era aperta ed erano ben 5 i piloti a governare le prime posizioni. A causa di un contatto Gropi e Faggiu finiscono nella ghiaia, un vero peccato perché entrambi potevano lottare per il podio.

La gara per il viale però intrinseca le pochi giri della fine a causa della caduta di un altro pilota, la bandiera rossa dunque è decretata la vittoria di Bezzecchi che grida dall'entusiasmo era in bagarre con Di Giannantonio. Bene anche il compagno di Bezzecchi, Spizzari che chiude in terza posizione seguito dall'isolese Iorio. 8° e 7° posto finale per altri due protagonisti della vigilia, Alessandro Del Ben e Simone Mannes.

Ottima anche la prestazione di Matteo Ghisari, partito molto bene e che per tutta la gara riesce a mantenere la 13 posizione chiudendo 11° al ribasso della Top Ten e primo del 125 Trophy 250.



**DOPPIETTA DI BEZZECCHI A MISANO**




**moto** magazine

SBK Aragon  
 SBK Assen  
 SBK Imola  
 MotoGp Jerez  
 CIV Misano  
 Sportemente

**LORENZO  
 IL MAGNIFICO**





# TUTTI AL MUGELLO

**W** Il giro di boa è accanito. Dopo Valdagno il CIV fa il tappa al Mugello per i round 1 e 2, dove Michele Pirro prova a dare la scossa definitiva alla classe 500. Finché non vedremo il nostro campione arrivare il pilota Quota, questi termini a parte (vedi Mugello). Da lì in poi a vincere di più, più profitti, più video. Un destino. Così Perotti a Valdagno e Spirandelli alla Parigi di Pirro. Ma il titolare è durata metà gara, con il pilota BMW che si chiama J. Lorenzo Tamburini. Un sostituto Mugello mi.







Team Moto X Racing. Il pilota, impegnato anche nel mondiale STR 1000 è stato 2° e 4° a Vallelunga. Sfortuna invece per Gai e Andreozzi, due protagonisti che hanno perso terreno nell'ultimo weekend di gare. Il campione in carica, dopo il terzo posto al sabato, è stato costretto al ritiro domenica per un guasto meccanico. Risultato zero punti, così come Andreozzi, scivolato con la sua Aprilia. La classe regina arriva al Mugello con Pirro in testa, seguito da Perotti a quasi 20 punti di distanza. Gai è ancora terzo, Andreozzi 4°. Ruote un po' la Yamaha, con Guarnoni che grazie al pedo di Vallelunga ora è 5°.

Moto 3 - Ancora lotta a due. Marco Bezzecchi si presenta al Mugello da capoclassifica. Il pilota Misoldi è caduto al sabato a Vallelunga, ma si è ripreso vittorioso e ha battuto la trazione con il 1° posto di domenica. Fabrizio Di Renzo è tornato per un ritiro, e dopo il trionfo di gara 3 il pilota Penabazze/CV è ad un solo punto da Bezzecchi in classifica generale. Tra gli i migliori sono stati loro due, con Spirandelli e Del Bianco più attardati. A Valle-



lunga si sono messi in evidenza anche Sironi, 2° alla domenica e soprattutto Foglia. Il pilota RMU, esordiente in Moto3, è andato per la prima volta a podio. Continuando così, tra qualche gara potrà lottare per la vittoria. SS - Comandati ancora Massimo Roccoli, ma il vantaggio è diminuito. A Vallelunga è tornato a farsi vivo Stefano Cruciani, che con la sua Kawasaki ha trionfato al sabato.



E alla fine ha portato a casa anche una doppietta, perché Roccoli, vincitore alla domenica è stato squalificato per irregolarità tecnica. Solo 3 punti dividono i due in classifica di campionato. Il Mugello sarà l'occasione per vedere lo stato di forma di Mercuriani, che dopo la pazzesca sprint di Misano, è apparso in difficoltà a Vallelunga, sempre lontano dal podio ma

comunque 2° in campionato. Sorpresa Bussnelli, che con il podio ottenuto sul circuito romano ha scavalcato Morroni al 4° posto nella generale. In Premoto3 125 è stato il weekend di Leonardo Taccari. Sulla pista di casa, il pilota di Michel Fabrizio ha fatto doppietta, risulando al 4° posto in campionato, dietro al capoclassifica Bernardi.



seguito da Triglia (sempre a podio a Vallelunga) e da Carraro. In 250 Vallelunga ci ha ricominciato un protagonista, il campione in carica Stefano Nepa, che ha trionfato al sabato. Ma la rispetto del capoclassifica non si è fatta attendere, perché Collettino Vietti Ramus si è portato a casa la vittoria alla domenica. E al Mugello sarà ancora lotta tra loro due. Nella classe Sport hanno trionfato a Vallelunga Di Rago (4T) e Drago (2T), con quest'ultimo che arriverà al Mugello da capoclassifica davanti al rampante in carica Scagnetti. Nella 4t invece Di Rago e Riuizzi sono a pari punti in testa, per una sfida che si preannuncia sempre più interessante sul circuito toscano.



**SPORT**

▶ Guarda il video Best of Vallelunga

▶ Guarda il video Riassunto round 3

▶ Guarda il video Riassunto round 4

# GIRO DI BOA AL MUGELLO



▶ Vai alla foto gallery

Il giro di boa è vicino. Dopo Vallelunga il **CV** farà tappa al **Mugello** per i round **5 e 6**, occasione d'oro per Michele Pirro di dare la scossa definitiva alla classe **SBK**. Fino a qui nessuno è riuscito ad impensierire il pilota Ducati, solo l'inconveniente tecnico di Misano in gara 1 è riuscito a fermarlo. Dopodiché tre vittorie di fila, pole position, giri veloci. Un dominio. Solo Perotti a Vallelunga è stato per un po' davanti alla Parigi di Pirro. Ma l'illusione è durata metà gara, con il pilota BMW che ha chiuso 2°. Buon weekend sul circuito romano per Roberto Tamburini, che sostituisce Vizzello nel Team MotoX Racing. Il pilota, impegnato anche nel mondiale STK1000 è stato 2° e 4° a Vallelunga. Sfortuna per Goi e Andreozzi, due protagonisti che hanno perso terreno nell'ultimo weekend di gara. Il campione in carica, dopo il terzo posto di sabato, è stato costretto al ritiro alla domenica per un guasto meccanico. Risultato zero punti, così come Andreozzi, scivolato con la sua Aprilia. La classe regina arriva al Mugello con Pirro in testa, seguito da Perotti a quasi 20 punti di distanza. Goi è ancora terzo, Andreozzi 4°. Risale un po' la Yamaha, con Guarnoni che grazie al podio di Vallelunga ora è 5°.

In **Moto 3** al Mugello sarà ancora lotta a due. Marco Bezzecchi si presenta al round 5 e 6 da capoclassifica. Il pilota Mahindra è risultato sabato a Vallelunga, ma si è ripreso vittoria e tabella

picolare con il 1° posto di domenica. Fabio Di Giannantonio però non molla, e dopo il trionfo di gara 3 il pilota #madeinCV è ad un solo punto da Bezzecchi in classifica generale. Fin qui i migliori sono stati loro due, con Spirrelli e Del Bianco più atardati. A Vallelunga si sono messi in evidenza anche Sintoni, 2° alla domenica e soprattutto Foggia. Il pilota RMU, esordiente in Moto3, è andato per la prima volta a podio. Continuando così, tra qualche gara potrà lottare per la vittoria. In **SS** comanda ancora Massimo Roccoli, ma il vantaggio diminuisce. A Vallelunga è tornato a farsi vivo Stefano Cruciani, che con la sua Kawasaki ha

trionfato al sabato. E alla fine ha portato a casa anche una doppietta, perché Roccoli, vincitore alla domenica, è stato squallificato per irregolarità tecnica. Solo 3 punti dividono i due in classifica di campionato. Il Mugello sarà l'occasione per vedere lo stato di forma di Mercandelli, che dopo la partenza sprint di Misano, è apparso in difficoltà a Vallelunga, sempre lontano dal podio ma comunque 3° in campionato. Sorpresa Bussolotti, che con il podio ottenuto sul circuito romano ha scavalcato Mormentino al 4° posto nella generale. In **Premoto3** 125 è stato il weekend di Leonardo Taccini. Sulla pista di casa, il pilota di Michel Fabrizio ha fatto doppietta, risalendo al 6° posto in campionato, dietro al capoclassifica Bernardi, seguito da Tiglia (sempre a podio a Vallelunga) e da Carraro. In 250 Vallelunga ci ha riconsegnato un protagonista il campione in carica Stefano Nepa, che ha trionfato al sabato. Ma la risposta del capoclassifica non si è fatta attendere, perché Calastino Vietti Ramus si è portato a casa la vittoria alla domenica. E al Mugello sarà ancora lotta tra loro due.

Nella classe **Sport** hanno trionfato a Vallelunga Di Rago (4T) e Drago (2T), con quest'ultimo che arriverà al Mugello da capoclassifica davanti al campione in carica Sognetti. Nella 4T invece Di Rago e Ritucci sono a pari punti in testa, per una sfida che si preannuncia sempre più interessante. 🍷



GIUGNO 2015 n.5  
**MOTITALIA**  
OFFROAD SPECIALE MASSORA  
FOCUS I CORSI GAST  
TEST GAMMA KTM EPOSS 2016  
**SCUOLA ITALIANA**  
I GIOVANI AZZURRI TORRINO  
PRETAPRESTI ANCHE NELLA FIEFES  
INTERVISTA ESCLUSIVA PARLA CARMELO EZZELETA

CIV 2015

## IL CIV al Mugello tra prove di fuga e testa a testa



*Giro di boa per il Campionato. Pirro leader in SBK. Sfide aperte nelle altre classi.*

Si torna in pista. E stavolta tocca al Mugello. Tra equilibri definiti e lotte a due, il Campionato Italiano Velocità arriva al giro di boa questo weekend sulla pista toscana con una novità. Grazie ad un accordo tra la FMI e il circuito, tutti gli spettatori del Motomondiale potranno accedere gratuitamente al paddock del CIV

esibendo il biglietto dello scorso GP d'Italia. E parlando di CIV e MotoGP, nella SBK italiana si cercano avversari per Michele Pirro. Dopo la doppietta di Vallelunga e le ottime prestazioni come wild card nel mondiale proprio al Mugello (6° in qualifica e 8° in gara), il pilota Ducati Barni Racing si presenta ai round 5 e 6 con un buon vantaggio sulla BMW di Perotti, unico in grado di avvicinarsi a Pirro a Vallelunga. Sorprese potrebbero arrivare da Stefano Tamburini. Il pilota BMW Moto x Racing, dopo il podio sul circuito romano, ha trionfato a Portimao nell'ultimo round del Mondiale STK1000, riaprendo di fatto il Campionato. Il Mugello potrebbe essere la pista del riscatto per alcuni piloti, primo fra tutti Ivan Goi. Il campione in carica, sempre a podio nei primi 3 round del CIV ma costretto al ritiro per un problema tecnico a Vallelunga, ha collezionato due vittorie sul circuito toscano lo scorso anno. Attesa anche da parte di Andreozzi e della sua Aprilia, che dopo il buon esordio di Misano non sono riusciti a replicare a Vallelunga, complice anche un piccolo infortunio fisico. In Moto3 il testa a testa è tra Marco Bezzecchi e Fabio Di Giannantonio. Il pilota Mahindra Peugeot conduce di un solo punto sull'avversario dopo essersi ripreso la targa tricolore grazie alla vittoria del 4° round. Di Giannantonio che dopo aver trionfato a Vallelunga è pronto a ripetersi al Mugello, dove vinse anche lo scorso anno. Ad inseguirli i rispettivi compagni di squadra, Fabio Spiranelli e Alessandro Del Bianco, con Sintoni e Foggia che si presentano al Mugello forti dei podi ottenuti sul circuito romano.



CIV Superbike

## Il Mugello ospita il terzo atto della stagione

Caccia aperta a Pirro nella SBK, mentre nella Moto3 occhi puntati su Bezzecchi e Di Giannantonio

9 giugno 2015 16:02

Si torna in pista. E stavolta tocca al **Mugello**. Tra equilibri definiti e lotte a due, il **Campionato Italiano Velocità** arriva al giro di boa questo weekend sulla pista toscana con una novità. Grazie ad un accordo tra la **FMI** e il circuito, tutti gli spettatori del Motomondiale potranno accedere gratuitamente al paddock del CIV esibendo il biglietto dello scorso GP d'Italia.

E parlando di **CIV** e **MotoGp**, nella **SBK** italiana si cercano avversari per **Michele Pirro**. Dopo la doppietta di Vallelunga e le ottime prestazioni come wild card nel mondiale proprio al Mugello (6° in qualifica e 8° in gara), il pilota **Ducati Barni Racing** si presenta ai round 5 e 6 con un buon vantaggio sulla **BMW di Perotti**, unico in grado di avvicinarsi a Pirro a Vallelunga. Sorprese potrebbero arrivare da **Stefano Tamburini**. Il pilota **BMW Moto x Racing**, dopo il podio sul circuito romano, ha trionfato a Portimao nell'ultimo round del Mondiale STK1000, riaprendo di fatto il Campionato. Il Mugello potrebbe essere la pista del riscatto per alcuni piloti, primo fra tutti **Ivan Goi**. Il campione in carica, sempre a podio nei primi 3 round del CIV ma costretto al ritiro per un problema tecnico a **Vallelunga**, ha collezionato due vittorie sul circuito toscano lo scorso anno. Attesa anche da parte di **Andreozzi** e della sua **Aprilia**, che dopo il buon esordio di Misano non sono riusciti a replicare a **Vallelunga**, complice anche un piccolo infortunio fisico.

In **Moto3** il testa a testa è tra **Marco Bezzecchi** e **Fabio Di Giannantonio**. Il pilota **Mahindra Peugeot** conduce di un solo punto sull'avversario dopo essersi ripreso la targa tricolore grazie alla vittorie del quarto round. **Di Giannantonio** che dopo aver trionfato a **Vallelunga** è pronto a ripetersi al **Mugello**, dove vinse anche lo scorso anno. Ad inseguirli i rispettivi compagni di squadra, **Fabio Spiranelli** e **Alessandro Del Bianco**, con **Sintoni** e **Foggia** che si presentano al Mugello forti dei podi ottenuti sul circuito romano.

**MOTORI** Nel week end al Mugello fari puntati sui tre riminesi. Il primo, impegnato in Superbike, è reduce dal successo di Portimao nella Superstock 1000. In Moto3 testa a testa tra Bezzecchi e Di Giannantonio

**MUGELLO** Due domeniche fa è stata protagonista la Moto Gp. Stavolta tocca al Campionato Italiano Velocità che è al giro di boa. E parlando di CIV e MotoGP, nella SBK italiana si cercano avversari per Michele Pirro. Dopo la doppietta di Vallengunga e le ottime

prestazioni come wild card nel mondiale proprio al Mugello (6° in qualifica e 8° in gara), il pilota Ducati Barni Racing si presenta ai round 5 e 6 con un buon vantaggio sulla BMW di Perotti, unico in grado di avvicinarsi a Pirro a Vallengunga. Sorprese potrebbero ar-

rivare da Stefano Tamburini. Il pilota riminese, dopo il podio sul circuito romano, ha trionfato a Portimao nell'ultimo round del Mondiale STK1000, riaprendo di fatto il campionato. Il Mugello potrebbe essere la pista del riscatto per alcuni piloti, primo fra tutti Ivan Goi. Il campione in carica, sempre a podio nei primi tre round del CIV ma costretto al ritiro per un problema tecnico a Vallengunga, ha collezionato due vittorie sul circuito toscano lo scorso anno. Attesa anche da parte di Andreozzi e della sua Aprilia, che dopo il buon esordio di Misano non sono riusciti a replicare a Vallengunga, complice anche un piccolo infortunio fisico.

In Moto3 il testa a testa è tra Marco Bezzecchi e Fabio Di Giannantonio. Il pilota Mahindra Peugeot conduce di un solo punto sull'avversario dopo essersi ripreso la

targa tricolore grazie alla vittorie del 4° round. Di Giannantonio che dopo aver trionfato a Vallengunga è pronto a ripetersi al Mugello, dove vinse anche lo scorso anno. Ad inseguirli i rispettivi compagni di squadra, Fabio Spiraneli e Alessandro Del Bianco, con Sintoni e Foggia che si presentano al Mugello forti dei podi ottenuti sul circuito romano.

Supersport riaperta dopo Vallengunga. In testa c'è sempre la MV di Massimo Roccoli, che ha visto ridursi il suo vantaggio per il ritorno della Kawasaki

**Roccoli si presenta al Mugello forte di tre vittorie nelle ultime quattro gare**

di Stefano Cruciani (vincitore a Vallengunga) e anche a causa della squalifica per irregolarità tecnica nel quarto round. Roccoli si presenta al Mugello forte di tre vittorie nelle ultime 4 gare del CIV sul circuito toscano. Lotta Bussolotti-Mercandelli per il terzo posto, con il pilota su Kawasaki reduce dalla conquista del podio.

48 SPORT

**Baseball I Girini presenta l'allstar**

**Baseball C L'Elephas ancora sconfitto di misura nel derby**

**Tamburini, Bezzecchi e Roccoli il tris d'assi**

**Braun Day Per la festa del Club Marino il mitico Pete Caberiba**

**Bottegghi: "Bellaria, è stata una stagione esaltante"**

# Il Team MTR Moto.GP Team Si Sposta In Toscana: Al Mugello Per Allungare La Striscia Di Risultati Positivi



11 GIUGNO 2015

Dopo la lunga pausa dall'ultima prova disputata lo scorso 17 maggio in quel di Vallelunga, il circus del Campionato Italiano Velocità riaccende i motori questo fine settimana (13-14 giugno) per il quinto/sesto round stagionale. E lo fa nella suggestiva cornice del Mugello Circuit: quindici curve, 5.245 metri di lunghezza, saliscendi disegnati sui calanchi dell'Appennino toscano. Un tracciato impegnativo, capace di combinare virate lente e curve veloci, che per il team MTR MOTO.GP TEAM rappresenta un appuntamento tradizionalmente fortunato.

Memore della vittoria ottenuta sullo stesso tracciato nella penultima manche della scorsa stagione, forte della prima affermazione di questo 2015 centrata nel Gran Premio di casa, Fabio Di Giannantonio si presenta alla vigilia di un terzo atto che segna anche il giro di boa del campionato tricolore con l'obiettivo di dare seguito alla sequenza di prestazioni positive inaspettate fino ad ora. Attualmente secondo in classifica generale con 74 punti, il centauro romano classe 1998 cercherà altresì di riconquistare la leadership della classe Moto3, ad una sola lunghezza di distanza. Allo stesso modo, il compagno di squadra Alessandro Delbianco sbarca in Toscana con ottime premesse: sulla pista che lo scorso ottobre lo aveva visto conseguire un doppio podio, il cattolichino tenterà di far fruttare il suo eccellente stato di forma per ritrovare la competitività mostrata nelle prime due manche di Misano Adriatico e tornare così a lottare per le posizioni che contano dopo il mezzo passo falso di Vallelunga. Deciso a far tesoro del lavoro compiuto nell'ultima convincente prova, conclusa entro la top ten, Filippo Fuligni conta infine di compiere un ulteriore step, auspicandosi di concretizzare, questa volta, anche la gara del sabato.

I tre portacolori del team MTR MOTO.GP TEAM scenderanno in pista dal venerdì mattina, per l'unico turno di prove libere fissato dalle 12:08 alle 12:43. Venerdì pomeriggio, invece, sarà già tempo di prove ufficiali: la prima sessione di cronometrate scatterà dalle 16:58 alle 17:28 mentre sabato (09:00-09:30) le qualifiche 2 contribuiranno a delineare lo schieramento di partenza delle due gare in programma, rispettivamente, sabato alle 13:15 e domenica alle 14:00, con 13 giri a disposizione per affermarsi. Se Sky Sport MotoGP HD trasmetterà entrambe le prove della classe Moto3 in differita, in Europa Motors TV garantirà la diretta della prima manche, con differita del secondo round domenica alle 18:00. E per rivivere le emozioni del week-end, highlights martedì 16 giugno alle ore 21:00.

Fabio Di Giannantonio (Honda NSF250RW #21): "Approdiamo al Mugello con il ricordo ancora fresco della vittoria centrata qui nell'ultimo round della scorsa stagione, proprio con il team MTR: una grande squadra che ha saputo trasmettermi fin dal primo momento tanta positività, cosa che poi sono riuscito a sfruttare al meglio in pista. Considero l'ambiente un fattore determinante: secondo me vale almeno il 40% del rendimento di un pilota. Quest'anno proveremo a ripeterci; sicuramente per questo nuovo appuntamento ci presentiamo in terra toscana molto ma molto carichi e con tanta voglia di far bene. Facendo un bilancio di questa prima parte della stagione direi che non possiamo lamentarci,

visto che siamo sempre stati nella top 4. L'unico rammarico resta Misano: con quei due giri in più secondo me avremmo potuto fare meglio. Adesso è sicuro: darò tutto per provare a ricacciare il gap in classifica. A Vallelunga ci siamo avvicinati molto alla vetta e al Mugello proveremo a dare noi un po' di distacco agli altri. L'obiettivo del week-end è quello di arrivare più avanti possibile proprio per puntare alla leadership del campionato. Dopo il Mugello sarà poi la volta di Assen per la Rockies Cup: sarà un periodo veramente di fuoco ma per il momento meglio rimanere concentrati sul campionato tricolore e lavorare gara per gara".

Alessandro Delbianco (Honda NSF250RW #52): "C'è stata una lunga pausa tra una gara e l'altra e, onestamente, mi sento veramente pronto. Non vedo l'ora di arrivare al Mugello, più carico che mai, per il giro di boa del CIV. Il bilancio fino a questo punto non è del tutto positivo: più che aspettarmi qualcosa in più, avrei voluto fare meglio. Adesso si apre la seconda parte di stagione, sicuramente parliamo per vincere. Non siamo lontani dalla vetta della classifica: con 20 punti che ci separano dal primo è ancora tutto aperto e io sono pronto a giocarmela. Dobbiamo assolutamente fare dei punti, con il Mugello che si presenta come la pista giusta per cercare di ricucire questo gap. L'obiettivo per il fine settimana sarà quello di riuscire a stare davanti ai primi tre in classifica e io non posso che essere fiducioso; lo scorso anno l'appuntamento toscano è stato fondamentale: è grazie al doppio podio centrato in occasione dei due round conclusivi del CIV 2014 che oggi sono qui a vestire i colori di un team competitivo con l'MTR MOTO.GP TEAM".

Filippo Fuligni (Honda NSF250RW #22): "Dopo la lunghissima pausa intercorsa tra Vallelunga e il Mugello arrivo a questo 5/6 round più determinato che mai a far bene. Rimpianti ovviamente ce ne sono, visto che siamo quasi a metà campionato. Sia a Misano che a Vallelunga il sabato si è rivelato un tabù, con la sfortuna a condizionare entrambe le prime manche. Quello che mi sono prefissato per questo week-end, quindi, è prima di tutto riuscire a portare a termine anche la gara del sabato. Il Mugello è una pista che, soprattutto per la nostra categoria, la Moto3, permetterà agli spettatori di assistere a grandissime battaglie... di cui spero di essere protagonista".

# Il Civ sbarca al Mugello, Delbianco: "Sono fiducioso. Punto al podio"

Un tracciato impegnativo, capace di combinare virate lente e curve veloci, che per il team Mtr Moto.Gp Team rappresenta un appuntamento tradizionalmente fortunato.



Redazione · 11 Giugno 2015



**D**opo la lunga pausa dall'ultima prova disputata lo scorso 17 maggio in quel di Vallelunga, il circus del Campionato Italiano Velocità riaccende i motori questo fine settimana (13-14 giugno) per il quinto/sesto round stagionale. E lo fa nella suggestiva cornice del Mugello Circuit: quindici curve, 5.245 metri di lunghezza, saliscendi disegnati sui calanchi dell'Appennino toscano. Un tracciato impegnativo, capace di combinare virate lente e curve veloci, che per il team Mtr Moto.Gp Team rappresenta un appuntamento tradizionalmente fortunato.

Alessandro Delbianco sbarca in Toscana con ottime premesse: sulla pista che lo scorso ottobre lo aveva visto conseguire un doppio podio, il cattolichino tenterà di far fruttare il suo eccellente stato di forma per ritrovare la competitività mostrata nelle prime due manche di Misano Adriatico e tornare così a lottare per le posizioni che contano dopo il mezzo passo falso di Vallelunga. "C'è stata una lunga pausa tra una gara e l'altra e, onestamente, mi sento veramente pronto", esordisce il pilota cattolichino.

"Non vedo l'ora di arrivare al Mugello, più carico che mai, per il giro di boa del Civ - aggiunge -. Il bilancio fino a questo punto non è del tutto positivo: più che aspettarmi qualcosa in più, avrei voluto fare meglio. Adesso si apre la seconda parte di stagione, sicuramente partiamo per vincere. Non siamo lontani dalla vetta della classifica: con 20 punti che ci separano dal primo è ancora tutto aperto e io sono pronto a giocarmela. Dobbiamo assolutamente fare dei punti, con il Mugello che si presenta come la pista giusta per cercare di ricucire questo gap".

Conclude Delbianco: "L'obiettivo per il fine settimana sarà quello di riuscire a stare davanti ai primi tre in classifica e io non posso che essere fiducioso; lo scorso anno l'appuntamento toscano è stato fondamentale: è grazie al doppio podio centrato in occasione dei due round conclusivi del CIV 2014 che oggi sono qui a vestire i colori di un team competitivo con l'Mtr Moto.Gp Team".



## Pole al Mugello. Pirro e Di Giannantonio ribaltano la situazione

🕒 13 giugno 2015 📁 2015, CIV



Il capoclassifica si riprende la pole position. Michele Pirro e la sua Ducati Barni Racing gommata Michelin hanno migliorato il crono di ieri, fissando il tempo della pole sull'1' 50.533. Secondo posto per Tamburini (1'50.766) unico insieme a Pirro a scendere sotto l'1' e 50. Terzo posto per la BMW di Perotti, 4° per Sandi e 5° per Goi.

**Cambio in prima fila anche in Moto3. Proprio**

**all'ultimo giro Fabio Di Giannantonio strappa il crono di 1' 58.658 e conquista la pole position** davanti ad Anthony Groppi, incappato in una caduta senza conseguenza nel secondo turno di qualifiche. Terzo posto per il leader Marco Bezzecchi seguito dal compagno di squadra Fabio Spiranelli. 5° posto per Ieraci su RMU.

Ancora Roccoli in testa in SS. Il pilota su MV Agusta migliora il tempo di ieri ed è l'unico a stare sotto l'1' e 55 con il crono di 1'54.710. Seconda posizione in griglia per un'altra MV, quella di Ilario Dionisi e terzo posto per la Kawasaki di Sabatino.

In premoto3 250 4t sarà Vietti Ramus a scattare dalla pole, con Zannoni secondo. Gran rimonta di Stefano Nepa, che nonostante l'infortunio è in terza posizione. In 125 2t Andrea Cavaliere del SIC58 h realizzato la pole position. Dalle 13.15 via alle gare con lo start della Moto3, visibile il live streaming su Sportube.

## Pirro e Di Giannantonio ribaltano le pole al Mugello

La seconda sessione di prove ufficiali è stata decisiva per la griglia delle due classi principali

13 giugno 2015 13:39

Il capoclassifica si riprende la pole position. **Michele Pirro** e la sua **Ducati Barni Racing** gommata **Michelin** hanno migliorato il crono di ieri, fissando il tempo della pole sull'1'50"533. Secondo posto per **Tamburini** (1'50"766) unico insieme a **Pirro** a scendere sotto l'1'50". Terzo posto per la **BMW** di **Perotti**, quarto per **Sandi** e quinto per **Goi**.

Cambio in prima fila anche in **Moto3**. Proprio all'ultimo giro **Fabio Di Giannantonio** strappa il crono di 1'58"658 e conquista la pole position davanti ad **Anthony Groppi**, incappato in una caduta senza conseguenza nel secondo turno di qualifiche. Terzo posto per il leader **Marco Bezzecchi**, seguito dal compagno di squadra **Fabio Spiranelli**. Quinto posto per **Ieraci** su **RMU**.

Ancora **Roccoli** in testa in **SS**. Il pilota su **MV Agusta** migliora il tempo di ieri ed è l'unico a stare sotto l'1'55" con il crono di 1'54"710. Seconda posizione in griglia per un'altra **MV**, quella di **Ilario Dionisi** e terzo posto per la **Kawasaki** di **Sabatino**.

In **PreMoto3 250 4t** sarà **Vietti Ramus** a scattare dalla pole, con **Zannoni** secondo. Gran rimonta di **Stefano Nepa**, che nonostante l'infortunio è in terza posizione. In **125 2t** **Andrea Cavaliere** del **SIC58** ha realizzato la pole position.

CIV Moto3

## Bezzecchi piega Di Giannantonio in gara 1 al Mugello

Il vincitore consolida la sua leadership in campionato. Podio per Groppi, out Spiranelli e Del Bianco

13 giugno 2015 15:31

Una battaglia lunga tutta la gara. Come da pronostico per la prima sfida del weekend del **CIV Moto3 al Mugello**. Alla fine l'ha spuntata **Marco Bezzecchi** sul poleman di giornata **Fabio Di Giannantonio**, in una corsa che ha visto i due combattere fino agli ultimi metri.

Dopo una gran partenza del trio composto da **Bezzecchi, Di Giannantonio e Groppi**, da metà gara in poi i due battistrada del campionato hanno fatto il vuoto dietro di loro lottando fino all'ultimo giro.

Un risultato incerto fino alla fine, che ha premiato **Bezzecchi**, ancora leader in campionato davanti sempre a **Di Giannantonio**. Buona prova di **Groppi**, terzo al traguardo, con **Montella (SIC58)** che ha chiuso ai piedi del podio. Gara che ha perso due protagonisti, con le scivolate di **Spiranelli e Del Bianco**, che restano comunque terzo e quarto in classifica generale.



La Ducati stenta in MotoGP ma ha fatto poker nel tricolore Superbike al Mugello con il tester da corsa Michele Pirro sempre più padrone della classifica. Ma il quinto dei dieci round non è stata una passeggiata per il 28enne pugliese scattato dalla pole perché Roberto Tamburini gli ha reso la vita difficilissima arrendendosi soltanto sul traguardo, per appena 24 millesimi. Su questo stesso tracciato Pirro era partito sesto e concluso ottavo nella MotoGP di due settimane fa, quindi era prevedibile che avrebbe fatto il vuoto. Invece Tamburini non ha mollato la preda giocandosi la vittoria negli ultimi metri. Il riminese, 24 anni, è secondo nella coppa del Mondo Superstock, il trampolino verso la Superbike. Il podio è stato completato dall'Aprilia RSV4 RF di Alessandro Andreozzi. In campionato Pirro sale a 100 punti, inseguono Andreozzi 62, Goi (finito quarto con l'altra Ducati) a quota 61 e Tamburini 53.

**SUPERSPORT E MOTO3** — La MV Agusta ha dominato la Supersport con Massimo Roccoli accompagnato sul podio da Stefano Cruciani (Kawasaki) e Roberto Mercandelli (Yamaha). Nella **Moto3** nuovo successo di Marco Bezzecchi (Mahindra Peugeot) in volata su **Fabio Di Giannantonio (Honda)**. Bezzecchi consolida il primato in classifica.

**RIVINCITA DOMENICA** — Rivincita domenica a partire dalle 14.15, chi ha conservato il biglietto del GP Italia MotoGP entra gratis anche nel paddock. Diretta streaming su Sportube, differita SkyMotoGP mercoledì alle 21.

**PUNTO FIM** — Intanto la Federmoto Italiana promotore del CIV ha fatto il punto sulle prospettive del più importante campionato nazionale. "Abbiamo 256 iscritti (compresi i trofei promozionali di contorno, ndr), proponiamo belle gare ricche di giovani talenti e motivi tecnici - spiega Simone Folgori, responsabile FMI -. Abbiamo in pista tutte le Marche costruttrici in forma diretta (eccetto Honda, ndr), i colossi di pneumatici e parecchie squadre di livello internazionale che stanno allevando i giovani talenti che speriamo di lanciare nei Mondiali". Nel 2016 il format rimarrà inalterato con Superbike, Supersport, Moto3 e la PreMotoGP riservata ai baby piloti da 12 a 15 anni. "Forse aggiungeremo un sesto round (sempre con la doppia gara sabato-domenica per ciascuna categoria, ndr) e lavoreremo per migliorare ulteriormente la copertura televisiva del campionato contando sulle immagini che produciamo direttamente con dodici telecamere in HD. Anche il pubblico sta rispondendo bene, sia in circuito, sia in TV".

Paolo Gozzi  @paologozzi1

© RIPRODUZIONE RISERVATA

13-06-2015 Sul circuito toscano del Mugello si sono svolte oggi la prima sessione di gare in programma questo weekend. Domani si daranno di nuovo battaglia in previsione di gara2.



### MOTO3

Bezzecchi e Di Giannantonio sono i protagonisti della bagarre combattuta fino all'ultimo, in cui si sono contesi il primo gradino del podio a suon di sportellate e giri veloci. Marco Bezzecchi all'ottavo giro ha fatto segnare il crono di 1:58:578, best lap della pista, migliorando il tempo della pole di Di Giannantonio. Il pilota su Mahindra Peugeot conquista la vittoria davanti a Di Giannantonio con un distacco minimo di 113 millesimi. In campionato Bezzecchi vola a 100 punti a più 6 da Di Giannantonio. Più staccato nella seconda parte di gara Anthony Groppi, che chiude in terza posizione a 12.489 secondi dal primo. A seguire una classifica in fermento per un errore tecnico del display del contagiri che ha segnato 1 giro dalla fine al posto di due e molti piloti hanno tolto il gas convinti subito dopo il traguardo convinti di aver concluso la gara. In realtà mancavano ancora due giri e solo dopo alcuni piloti si sono accorti che dovevano riaprire il gas per passare sotto alla bandiera a scacchi. Situazione pericolosa per molti piloti che si erano addirittura fermati a provare la partenza, in previsione della seconda gara domani, che per fortuna non sono stati centrati da chi, fatto furbo a continuato a tirare fino alla fine. Il regolamento però parla chiaro, vale tagliare il traguardo con la bandiera a scacchi per dichiarare conclusa la gara, quindi qui sotto riportiamo la classifica uscita quasi 4 ore dopo la fine della gara dopo una lunga riunione in direzione gara.



All'Autodromo Internazionale del Mugello nella giornata di sabato 13 giugno sono andate in scena le prime gare del terzo "doppio round" del Campionato Italiano Velocità 2015 che ha visto i successi di Marco Bezzechi (Moto3), Michele Pirro (Superbike), Massimo Roccoli (Supersport), Celestino Vietti Ramus (PreMoto3 250cc 4 tempi) e Leonardo Taccini (PreMoto3 125cc 2 tempi).

**Moto3: Bezzechi in volata su Fabio Di Giannantonio**

Sono stati Marco Bezzechi (Mahindra Peugeot del Team Minimoto Portomaggiore) e Fabio Di Giannantonio (Honda NSF250RW del MTR Moto.GP Team) i grandi protagonisti di Gara 1 del CIV Moto3 al Mugello. Reduce dalla wild card mondiale su questo tracciato, il vice-Campione in carica è riuscito a spuntarla in volata sul pilota capitolino, vincitore proprio al Mugello lo scorso mese di ottobre in Gara 1. In virtù di questo successo ora Bezzechi comanda con 6 punti di vantaggio in campionato sullo stesso Di Giannantonio. Completa il podio Anthony Groppi, buon terzo con la FTR Honda del Pos Corse a precedere Yari Montella con la prima FTR schierata dalla Sic 58 Squadra Corse.

# Civ Mugello 2015: spettacolo e grandi duelli

Di **Brian O'Conner** | domenica 14 giugno 2015

*Il campionato segna il giro di boa sul circuito toscano con gare combattute in tutte le categorie.*



In **Moto3** è stato **Marco Bezzecchi** a spuntarla sul poleman di giornata **Fabio Di Giannantonio**, in un duello che anche in questa categoria è andato avanti fino agli ultimi metri. Dopo una gran partenza del trio Bezzecchi, Di Giannantonio e Groppi, da metà gara in poi **i due leader** del campionato **hanno fatto il vuoto dietro di loro. Bezzecchi è ancora in testa in campionato** con 100 punti davanti a Di Giannantonio (94 p.) e Spiranelli (58 p.), caduto in gara. Buona prova di Groppi 3° al traguardo, con Montella (SIC58) che ha chiuso ai piedi del podio. Nel Trofeo NSF 250 vittoria di Ghidini, davanti a Raimondi e Bianucci.



In **Moto3** è stato Marco Bezzecchi a spuntarla sul **poleman di giornata Fabio Di Giannantonio**, in un round che ha visto i due combattere fino agli ultimi metri. Dopo una gran partenza del trio Bezzecchi, Di Giannantonio e Groppi, da metà gara in poi i due leader del campionato hanno fatto il vuoto dietro di loro, lottando sino all'ultimo giro. Il risultato finale ha premiato Bezzecchi, ancora in testa in campionato con 100 punti davanti a Di Giannantonio (94 p.) e Spiranelli (58 p.), caduto in gara. Buona prova di Groppi 3° al traguardo, con Montella (SIC58) che ha chiuso ai piedi del podio. Nel Trofeo NSF 250 vittoria di Ghidini, davanti a Raimondi e Bianucci.

### *Al giro di boa al Mugello*

#### *Redazione*

(Velletri - Sport) Nello scorso week-end, il Campionato italiano velocità al giro di boa al Mugello non ha regalato grosse sorprese per quanto riguarda i nomi dei vincitori, ma i risultati sono stati in bilico fino all'ultimo con un grande spettacolo per il pubblico e gara combattute in tutte le categorie. Per il Mcm, nella Premoto3 125 2t, il giovanissimo Gabriele Giannini. Nella classe regina dominio di Pirro come da copione, ma ci ha pensato Roberto

Tamburini a rendergli la vita difficile, unico in grado di tenergli testa. Pirro di prendere il largo in classifica generale con 100 punti davanti ad Andreozzi (p. 62) e Goi (61). In Moto3 è stato Marco Bezzecchi a spuntarla sul poleman di giornata Fabio Di Giannantonio, in un duello che anche in questa categoria è andato avanti fino agli ultimi metri. Bezzecchi è ancora in testa in campionato con 100 punti davanti a Di Giannantonio (94 p.) e Spiranelli (58 p.). Nel Trofeo Nsf 250 vittoria di Ghidini, davanti a Raimondi e Bianucci. In Ss ha trionfato la Mv di Massimo Roccoli che solo negli ultimi giri è riuscito a prendere un po' di margine su Stefano Cruciani. Targa da leader che resta nelle mani di Roccoli, (86 p.) davanti a Mercandelli (76 p.) con Cruciani terzo a 68 punti. Celestino Vietti Ramus e la sua Rmu proseguono la corsa verso il titolo Premoto3 250 4t, vincendo anche al Mugello. Secondo gradino del podio invece per l'altro pilota RMU Racing Nicholas Spinelli. Vietti Ramus conduce in classifica generale con 116 punti davanti a Nepa (93 p.) e Spinelli (84 p.). Nella Premoto3 125 2t, Leonardo Taccini trionfa al Mugello dopo una lunga battaglia con Serinaldi e conquista la targa leader. Terzo gradino del podio per Baldini. Il nostro Gabriele Giannini, alla prima esperienza al Mugello, dopo una discreta qualifica, conclude gara 1 in ottava posizione e gara 2 in decima. Attualmente Gabriele è nono in classifica generale.

TRICOLORE VELOCITÀ AL MUGELLO

SCARPERIA (Fi). Grandissimi Massimo Roccoli e Marco Bezzechi al Mugello. Nella prima delle due gare del Civ i due romagnoli si sono aggiudicati la Supersport e la Moto3. Buono anche il 2° posto di Roberto Tamburini, in Superbike battuto di 0,024" da Michele Pirro.

Supersport. Il verucchiese Roccoli (MvAgusta) vince un bel duello con Cruciani (Kawasaki) poi retrocesso al 6° posto per aver superato con le bandiere gialle. Salgono così sul podio Mercandelli (Yamaha) e Bussolotti (Kawasaki). A punti l'imolese Mattia Cassani (MvAgusta)

e il ravennate Micheal Canducci (Yamaha) 12°. Ritiro in avvio per Filippo Benini di Castiglione di Cervia (Yamaha) e il bellariaese Luca Vitali (Kawasaki Gas Rimini).

Moto3. Il riminese Bezzechi (Mahindra) piega prima Groppi (Honda), poi 3° e infine Di Giannantonio (Honda). Quarto Iari Montella (Honda Sic 58 di Coriano), con il ravennate Edoardo Sintoni 6° con la sua Tm, mentre il riminese Alessandro Del Bianco (Honda), si è ritirato nelle prime battute. Nel Trofeo Nsf ritiro per il sammarinese Andrea Zanotti, vittoria a Ghidini.

Superbike. Duello fin sotto la bandiera fra Pirro (Ducati) e il riminese Tamburini (Bmw) che si è arreso per un soffio. Vittoria per Taccini (Honda) e Vietti Ramus (Rmu) nella PreMoto3. Nella 250 4t si è ritirato il romagnolo Kevin Zannoni. Nelle prime gare del National Trophy trionfa nella classe 600 il riminese Massimiliano Spedale (Yamaha), nella 1000 vince Valia. Nella Sp pole di Segoni nella 250 4t e di Niko Barani nella 125 2t, nel Trofeo Cbr 600 Axel Bassani in pole davanti al riminese Alessandro Zaccane. (m.m.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corriere 19

**GP DI CATALOGNA**

**MOTOGP**  
 ● A. Espargarò 1° (1'39"1), S. Viñales 2° (1'40"5), L. Rossi 3° (1'41"1), M. Márquez 4° (1'41"2), A. Bautista 5° (1'41"3), F. Ferracci 6° (1'41"4), M. Polares 7° (1'41"5), S. Redaelli 8° (1'41"6), M. Zanardi 9° (1'41"7), M. Bezzecchi 10° (1'41"8), M. Di Giannantonio 11° (1'41"9), M. Iannone 12° (1'42"0), M. Toffi 13° (1'42"1), M. L. Rossi 14° (1'42"2), M. Zanotti 15° (1'42"3), M. Zanotti 16° (1'42"4), M. Zanotti 17° (1'42"5), M. Zanotti 18° (1'42"6), M. Zanotti 19° (1'42"7), M. Zanotti 20° (1'42"8).

**MOTOGP**  
 ● A. Espargarò 1° (1'39"1), S. Viñales 2° (1'40"5), L. Rossi 3° (1'41"1), M. Márquez 4° (1'41"2), A. Bautista 5° (1'41"3), F. Ferracci 6° (1'41"4), M. Polares 7° (1'41"5), S. Redaelli 8° (1'41"6), M. Zanardi 9° (1'41"7), M. Bezzecchi 10° (1'41"8), M. Di Giannantonio 11° (1'41"9), M. Iannone 12° (1'42"0), M. Toffi 13° (1'42"1), M. L. Rossi 14° (1'42"2), M. Zanotti 15° (1'42"3), M. Zanotti 16° (1'42"4), M. Zanotti 17° (1'42"5), M. Zanotti 18° (1'42"6), M. Zanotti 19° (1'42"7), M. Zanotti 20° (1'42"8).

**MOTOGP**  
 ● A. Espargarò 1° (1'39"1), S. Viñales 2° (1'40"5), L. Rossi 3° (1'41"1), M. Márquez 4° (1'41"2), A. Bautista 5° (1'41"3), F. Ferracci 6° (1'41"4), M. Polares 7° (1'41"5), S. Redaelli 8° (1'41"6), M. Zanardi 9° (1'41"7), M. Bezzecchi 10° (1'41"8), M. Di Giannantonio 11° (1'41"9), M. Iannone 12° (1'42"0), M. Toffi 13° (1'42"1), M. L. Rossi 14° (1'42"2), M. Zanotti 15° (1'42"3), M. Zanotti 16° (1'42"4), M. Zanotti 17° (1'42"5), M. Zanotti 18° (1'42"6), M. Zanotti 19° (1'42"7), M. Zanotti 20° (1'42"8).

**Motogp. Cinque giorni nei primi sei: le Suzuki di Espargarò e Viñales in prima fila assieme a un ritroso Iannone battuto per la gara**

**Dovizioso spezza il dominio spagnolo**  
 Il forlivese ha il 5° tempo dietro Marquez; e davanti a Pedrosa e un Rossi in crescita

**Bastianini, una fantastica pole**  
 Gina forte anche Antonelli che strappa il quarto tempo

**TRICOLORE VELOCITÀ AL MUGELLO**  
**Roccoli, Bezzechi, Spedale: tris di primi**  
 E Tamburini si arrende per un soffio nel duello con Pirro nella Superbike

**SCARPERIA (Fi).** Grandissimi Massimo Roccoli e Marco Bezzechi al Mugello. Nella prima delle due gare del Civ i due romagnoli si sono aggiudicati la Supersport e la Moto3. Buono anche il 2° posto di Roberto Tamburini, in Superbike battuto di 0,024" da Michele Pirro.

**Supersport.** Il verucchiese Roccoli (MvAgusta) vince un bel duello con Cruciani (Kawasaki) poi retrocesso al 6° posto per aver superato con le bandiere gialle. Salgono così sul podio Mercandelli (Yamaha) e Bussolotti (Kawasaki). A punti l'imolese Mattia Cassani (MvAgusta)

**Moto3.** Il riminese Bezzechi (Mahindra) piega prima Groppi (Honda), poi 3° e infine Di Giannantonio (Honda). Quarto Iari Montella (Honda Sic 58 di Coriano), con il ravennate Edoardo Sintoni 6° con la sua Tm, mentre il riminese Alessandro Del Bianco (Honda), si è ritirato nelle prime battute. Nel Trofeo Nsf ritiro per il sammarinese Andrea Zanotti, vittoria a Ghidini.

**Superbike.** Duello fin sotto la bandiera fra Pirro (Ducati) e il riminese Tamburini (Bmw) che si è arreso per un soffio. Vittoria per Taccini (Honda) e Vietti Ramus (Rmu) nella PreMoto3. Nella 250 4t si è ritirato il romagnolo Kevin Zannoni. Nelle prime gare del National Trophy trionfa nella classe 600 il riminese Massimiliano Spedale (Yamaha), nella 1000 vince Valia. Nella Sp pole di Segoni nella 250 4t e di Niko Barani nella 125 2t, nel Trofeo Cbr 600 Axel Bassani in pole davanti al riminese Alessandro Zaccane. (m.m.)

**© RIPRODUZIONE RISERVATA**

**MUGELLO** Il quinto round del CIV al Mugello ha regalato spettacolo in tutte le categorie, a cominciare dalla SBK. Nella classe regina era facile prevedere un dominio di Pirro, invece, Roberto Tamburini, dopo il miglior tempo del venerdì, su BMW Moto X Racing con gomme Pirelli ha ingaggiato un duello con il leader della classifica SBK che si è concluso solo sotto la bandiera a scacchi: ha vinto Pirro per soli 24 millesimi. Terza posizione per l'Aprilia di Andreozzi con il 4° posto di Ivan Goi.

**MOTO3** In Moto3 è stato il riminese **Marco Bezzecchi** a spuntarla sul poleman di giornata **Fabio Di Giannantonio**, in un round che ha visto i due combattere fino agli ultimi metri. Dopo una gran partenza del trio Bezzecchi, Di Giannantonio e Groppi, da metà gara in poi i due leader del campionato hanno fatto il vuoto dietro di loro, lottando sino all'ultimo giro. Il risultato finale ha premiato Bezzecchi, ancora in testa in campionato con 100 punti davanti a Di Giannantonio (94 p.) e Spiragnelli (58 p.), caduto in gara. Buona prova di Groppi terzo al traguardo, con Montella (SIC58) che ha chiuso ai piedi del podio.

**50 MOTORI** LA VOCE

**CIV Superbike: Pirro beffa Tamburini**

**CIV In Supersport ha trionfato Massimo Iocco di**

**Doppietta Suzuki: Espargarò e Vinales in pole, Dovì quinto**

**AUTOMOBILISMO** In sella a Mirco gennaio del quarto appuntamento della MS Cup

**Il cattolichino Giacomo Trebbi in pole**  
**Oggi alle ore 15 la seconda gara**

## Moto3. Vince Groppi sul bagnato. Di Giannantonio nuovo leader



La pioggia ha cambiato i valori in pista. E il migliore è stato Anthony Groppi. Il pilota Pos Corse ha portato a casa la prima vittoria stagionale in un round da 12 giri che ha visto perdere diversi protagonisti, con le scivolate di Del Bianco e soprattutto di Marco Bezzecchi. Sfortuna per Bruno Ieraci. Il pilota RMU Racing, a lungo in testa, è caduto nelle ultime tornate quando sembrava essere favorito. Seconda posizione sul podio invece per la Mahindra

Peugeot di Fabio Spiranelli e terzo posto per Manuel Bastianelli. Cambio in vetta alla classifica generale, con Fabio Di Giannantonio che approfitta della caduta di Bezzecchi e forte del 4° posto ottenuto oggi diventa leader in Moto3 con 107 punti davanti a sempre a Bezzecchi (100 p.) e Spiranelli (78 p.)

**14 GIUGNO 2015** - SCARPERIA (FIRENZE)

Neanche la pioggerella del Mugello ha fermato Michele Pirro, sempre più dominatore del campionato italiano superbike. Il pugliese tester Ducati MotoGP ha infilato la quinta vittoria di fila in sei gare controllando gli attacchi del compagno di squadra Ivan Goi tricolore in carica, secondo al traguardo. Il podio tutto Ducati è stato completato da Simone Saltarelli.

**GOMME** — La complicata scelta di gomme ha invece affondato le velleità di Roberto Tamburini, pupillo BMW che sabato aveva ingaggiato una furibonda battaglia con Pirro cedendo solo in volata per appena 21 millesimi di secondo. Sesta posizione per l'Aprilia di Alessandro Andreozzi preceduto anche dagli ottimi Baggi e Corradi.

**BAGNATO** — Asfalto bagnato anche nella **Moto3** condizionata dalla scivolata iniziale di Marco Bezzecchi vincitore del round di sabato. Successo per Anthony Groppi su Spiranelli e Bastianelli. **Adesso in vetta al campionato sale Fabio di Giannantonio quarto all'arrivo.**

**Paolo Gozzi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## CIV MOTO3

CAMBIO DELLA GUARDIA IN CAMPIONATO: BEZZECCHI CADE E A DI GIANNANTONIO BASTA IL QUARTO POSTO PER PASSARLO.

La pioggia ha cambiato i valori in pista nella seconda gara del **CIV Moto3 al Mugello**. E il migliore è stato **Anthony Groppi**. Il pilota **Pos Corse** ha portato a casa la prima vittoria stagionale in un round da 12 giri, che ha visto perdere diversi protagonisti, con le scivolate di **Del Bianco** e soprattutto di **Marco Bezzecchi**.

Sfortuna per **Bruno Ieraci**. Il pilota **RMU Racing**, a lungo in testa, è caduto nelle ultime tornate quando sembrava essere favorito. Seconda posizione sul podio invece per la **Mahindra Peugeot** di **Fabio Spiranelli** e terzo posto per **Manuel Bastianelli**.

Cambio in vetta alla classifica generale, con **Fabio Di Giannantonio** che approfitta della caduta di **Bezzecchi** e forte del quarto posto ottenuto oggi diventa leader in **Moto3** con 107 punti davanti a sempre a **Bezzecchi** (100) e **Spiranelli** (78)



## CIV Moto3 - Bezzecchi vince ma Di Giannantonio è leader

■ CHRISTIAN FOOS ■ 1 GIORNO FA

Al Mugello nel duello testa a testa tra i due litiganti per il titolo finale, **Fabio Di Giannantonio** e **Marco Bezzecchi**, a spuntarla è stato il terzo incomodo **Anthony Groppi**. Il rider del POS Corse ha conquistato il primo gradino del podio in Gara2, sfruttando le cadute di Bezzecchi, fino a quel momento 3°, e di un coriaceo Bruno Ieraci, pienamente a suo agio sull'asfalto umido della pista toscana. Autore di un terzo posto in Gara1, Groppi scala così la classifica generale rientrando nella lotta per il Campionato portandosi a 42 punti dal neo leader Fabio Di Giannantonio.

Il pilota del MTR Moto GP Team lascia alle spalle il Mugello con un buon secondo posto in Gara1 dopo una lotta durissima con Marco Bezzecchi, ed un piazzamento che permette al romano di conquistare la vetta della serie 2015 con sole 7 lunghezze di vantaggio su Bezzecchi, vincitore in volata della prova corsa sabato, e 29 su **Fabio Spiranelli**. L'alfiere del Minimoto Porto Maggiore riscatta il ritiro per caduta nella prima frazione con un bel podio in Gara2 precedendo uno straordinario **Manuel Bastianelli** risalito dalla 22esima posizione sino alla terza in sella alla Honda del Five Racing Ciatti Team.

Prossimo round ad Imola il 18 e 19 luglio.

**MOTO3** – Nella classe cadetta colpi di scena a ripetizione sia in gara che sul fronte della classifica di campionato. **Gara 1** ha visto il nuovo duello tra i due rivali per la corsa al titolo. **Marco Bezzecchi e Fabio Di Giannantonio** si sono dati battaglia già al via, quando Bezzecchi ha sopravanzato sullo stacco iniziale il rivale. Per i due da metà gara è stata fuga che si è risolta all'arrivo per soli 0.113 decimi a scapito di Di Giannantonio. **In Gara 2 la pista resa viscida dalla pioggia tradisce Bezzecchi** (e non solo lui), che con una caduta perde gara e testa della classifica. Con la vittoria andata a Anthony Groppi davanti a Fabio Spiranelli e Manuel Bastianelli, è **Di Giannantonio che chiuderà al quarto posto a portarsi in testa alla classifica di campionato per sette lunghezze.**



# Motociclismo. Nella seconda giornata di gare al Mugello il riminese Tamburini chiude con un 12° posto, buon 6° Vitali Roccoli piazza la doppietta, Bezecchi cade e perde il primato in classifica

**MUGELLO.** Il bagnato non ferma Massimo Roccoli, che centra una doppietta in Supersport con la MvAgusta, mentre in Moto3 finisce a terra il riminese Marco Bezecchi (che aveva vinto sabato) e Roberto Tamburini (Bmw) dopo il 2° posto nella gara del giorno prima chiude solo 12°.

**Supersport.** Il verucchiense Massimo Roccoli batte Mantovani e Bussolotti ed è sempre più solo al comando della classifica generale con 111 punti. Il secondo è proprio Bussolotti a 83. In gara buon 6° posto per il bellariense Luca Vitali (Kawasaki Gas Rimini), con il ravennate Michael Canducci (Yamaha) 14°. Ritirati i due romagnoli Benini (Yamaha) e Cassani (MvAgusta).

**Moto3.** Bezecchi cede il comando della classifica. Vince la seconda gara Groppi davanti a Spiraneli e Bastianelli. **Nuovo capoclassifica è Di Giannantonio** che chiude 4° ed ora ha 107 punti contro i 100 del riminese. Il sammarinese Alex Fabbri (Tvr) ha chiuso 5°, il ravennate Sintoni (Tm) 17°, mentre si è ritirato il riminese Alessandro Del Bianco (Honda). Nel Trofeo Nsf successo per Pasqualotto, davanti a Guzzoni e Raimondi.

**Superbike.** Nuovo successo per Pirro che lotta fino all'ultimo con il compagno di squadra Goi. Terzo l'altro ducalista Saltarelli.

**PreMoto3.** Doppietta per Vietti Ramus nella 250 4t. Dietro di lui, arrivo in volata per il 2° posto con il sammaurese Kevin Zannoni da-

vanti a Spinelli, staccati da 0,001". Nella 125 vince Bartalesi su Taccini e Serinaldi.

**Sport Production.** Gli autori della pole position Iovino (Kawasaki fra le 4t) e Barani (Aprilia fra le 2t) si sono aggiudicati la vittoria nelle rispettive classi, mentre il fiorentino Segoni è stato il primo a tagliare il traguardo in sella alla Cbr500. Per quanto riguarda la Rc 390 Cup, ottima prova per Aldrovandi, primo del trofeo Ktm. Nel National Trophy Valia si è ripetuto vincendo la 1000 come sabato, così come il riminese Massimiliano Spedale (Yamaha) nella 600. Per quanto riguarda il trofeo Cbr 600RR, Bassani vince davanti a Morreale e Malone, con il riminese Zaccone 12°. (m.m.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## ITALIAN BASEBALL LEAGUE

### I Pirati sono ormai a un passo dai play-off

Richetti imbriglia le mazze del Nettuno 2, l'attacco fa il resto: il bis è servito

Il Nettuno 2, guidato dal manager Marco Richetti, ha conquistato il secondo posto nella classifica della Italian Baseball League. La squadra di Richetti ha vinto la seconda partita contro l'Udinese e ora si prepara per la terza partita contro il Nettuno 1. La squadra di Richetti ha una grande occasione per raggiungere i play-off.

La squadra di Richetti ha una grande occasione per raggiungere i play-off. La squadra di Richetti ha una grande occasione per raggiungere i play-off.



Marco Richetti (a destra) con i suoi compagni.

**LE CLASSIFICHE**  
1. Udinese (111 punti)  
2. Nettuno 2 (107 punti)  
3. Nettuno 1 (100 punti)  
4. Ravenna (83 punti)  
5. Rimini (78 punti)  
6. Livorno (72 punti)  
7. Parma (65 punti)  
8. Bergamo (58 punti)  
9. Piacenza (52 punti)  
10. Ancona (45 punti)

### La T&A si rialza e aggancia nuovamente il 4° posto

I titani fanno scendere subito Galeotti dal monte segnando 7 punti al primo inning

La T&A si rialza e aggancia nuovamente il 4° posto. I titani fanno scendere subito Galeotti dal monte segnando 7 punti al primo inning.

La T&A si rialza e aggancia nuovamente il 4° posto. I titani fanno scendere subito Galeotti dal monte segnando 7 punti al primo inning.

La T&A si rialza e aggancia nuovamente il 4° posto. I titani fanno scendere subito Galeotti dal monte segnando 7 punti al primo inning.

La T&A si rialza e aggancia nuovamente il 4° posto. I titani fanno scendere subito Galeotti dal monte segnando 7 punti al primo inning.

### Motociclismo. Nella seconda giornata di gare al Mugello il riminese Tamburini chiude con un 12° posto, buon 6° Vitali Roccoli piazza la doppietta, Bezecchi cade e perde il primato in classifica

**MUGELLO.** Il bagnato non ferma Massimo Roccoli, che centra una doppietta in Supersport con la MvAgusta, mentre in Moto3 finisce a terra il riminese Marco Bezecchi (che aveva vinto sabato) e Roberto Tamburini (Bmw) dopo il 2° posto nella gara del giorno prima chiude solo 12°.

**Supersport.** Il verucchiense Massimo Roccoli batte Mantovani e Bussolotti ed è sempre più solo al comando della classifica generale con 111 punti. Il secondo è proprio Bussolotti a 83. In gara buon 6° posto per il bellariense Luca Vitali (Kawasaki Gas Rimini), con il ravennate Michael Canducci (Yamaha) 14°. Ritirati i due romagnoli Benini (Yamaha) e Cassani (MvAgusta).

**Moto3.** Bezecchi cede il comando della classifica. Vince la seconda gara Groppi davanti a Spiraneli e Bastianelli. **Nuovo capoclassifica è Di Giannantonio** che chiude 4° ed ora ha 107 punti contro i 100 del riminese. Il sammarinese Alex Fabbri (Tvr) ha chiuso 5°, il ravennate Sintoni (Tm) 17°, mentre si è ritirato il riminese Alessandro Del Bianco (Honda). Nel Trofeo Nsf successo per Pasqualotto, davanti a Guzzoni e Raimondi.

**Superbike.** Nuovo successo per Pirro che lotta fino all'ultimo con il compagno di squadra Goi. Terzo l'altro ducalista Saltarelli.

**PreMoto3.** Doppietta per Vietti Ramus nella 250 4t. Dietro di lui, arrivo in volata per il 2° posto con il sammaurese Kevin Zannoni da-

vanti a Spinelli, staccati da 0,001". Nella 125 vince Bartalesi su Taccini e Serinaldi.

**Sport Production.** Gli autori della pole position Iovino (Kawasaki fra le 4t) e Barani (Aprilia fra le 2t) si sono aggiudicati la vittoria nelle rispettive classi, mentre il fiorentino Segoni è stato il primo a tagliare il traguardo in sella alla Cbr500. Per quanto riguarda la Rc 390 Cup, ottima prova per Aldrovandi, primo del trofeo Ktm. Nel National Trophy Valia si è ripetuto vincendo la 1000 come sabato, così come il riminese Massimiliano Spedale (Yamaha) nella 600. Per quanto riguarda il trofeo Cbr 600RR, Bassani vince davanti a Morreale e Malone, con il riminese Zaccone 12°. (m.m.)

## CIV Mugello round 5 e 6: i vincitori

Al Mugello nel campionato italiano Pirro domina nella SBK, Roccoli conquista la doppietta nella SS, **Di Giannantonio torna in testa in Moto3**

Dopo il bagno di folla del **Motomondiale** il Mugello questo fine settimana ha ospitato il **5° e 6° round** del campionato Italiano. Un weekend ricco di colpi di scena, doppiette riuscite e prove di fuga. Come quelle in **SBK** e **SS**. Ma anche equilibri che, complice la pioggia, cambiano ancora, come in Moto3. Il CIV 2015 supera il giro di boa al Mugello in una domenica che ha visto tutte le gare, eccetto l'ultima, dichiarate "wet".



Valori che cambiano ancora in **Moto3**, con la prima vittoria stagionale di Anthony Groppi. Il pilota Pos Corse, dopo il podio di ieri, è stato il migliore sotto l'acqua del Mugello, in una gara che ha perso Marco Bezzecchi a causa di una scivolata. Sfortuna anche per Bruno Ieraci. Il pilota RMU Racing, a lungo in testa, è caduto nelle ultime tornate quando sembrava essere favorito per la vittoria. Seconda posizione invece per la Mahindra Peugeot di Fabio Spiranelli e terzo posto per Manuel Bastianelli. **Cambio in vetta alla classifica generale, con Fabio Di Giannantonio che approfitta della caduta di Bezzecchi e forte del 4° posto odierno diventa leader in Moto3 con 107 punti davanti a Bezzecchi (100 p.) e Spiranelli (78 p.).**

## CIV 2015, round 5 e 6: i vincitori della SBK, SS e Moto3 al Mugello

15/06/2015

*Sabato 13 e domenica 14 giugno, il circuito toscano ha ospitato la quinta e la sesta tappa del Campionato Italiano Velocità 2015: la Superbike e la Supersport sono state firmate dalla doppietta di Pirro (Ducati) e Roccoli MV Agusta), mentre nella Moto3 hanno vinto Bezzecchi (Gara 1) e Groppi (Gara 2)*

1) e Groppi (Gara 2)

di Luca Frigerio

Questo fine settimana, oltre allo spettacolo della MotoGP in Catalunya dove **ha trionfato ancora Jorge Lorenzo**, anche i piloti del CIV 2015 sono scesi in pista, precisamente al Mugello. **Due gare nello stesso week-end ma condizioni dell'asfalto differenti (qui le foto):** sabato, infatti, i rider hanno corso su asciutto, mentre la pioggia caduta nella mattina di domenica li ha obbligati quasi tutti a montare le rain. Ecco come sono andate le gare delle tre main class (Superbike, Supersport e Moto3) e della PreMoto3, della SP e dei trofei.

### MOTO3: BEZZECCHI SU ASCIUTTO, GROPPI SU BAGNATO

Nella giornata di sabato, i protagonisti della Moto3 sono Bezzecchi e Di Giannantonio: i due giovani rider fanno il largo e lottano fino all'ultimo centimetro. Sul finale, Bezzecchi riesce ad uscire meglio dalla Bucine, trionfando per soli 113 millesimi su **Di Giannantonio**. Groppi 3° a 12 secondi (**qui la classifica di Gara1**).

Domenica le carte in tavola cambiano: **la pista è bagnata e i piloti sono obbligati a montare le rain per la prima volta nel fine settimana**. Anthony Groppi trova subito il ritmo e riesce a scappare dai suoi avversari. Bezzecchi, invece, scivola portando a casa zero punti. Alla fine, Groppi vince con ben 10 secondi di vantaggio su Spiranelli e Bastianelli. **La quarta posizione di Di Giannantonio gli vale la leadership in campionato (qui la classifica di Gara2)**.

### CIV 2015 MOTO3 – CLASSIFICA GENERALE

Pos	Pilota	Punti
1	Di Giannantonio F.	107
2	Bezzecchi M.	100
3	Spiranelli F.	78
4	Groppi A.	65
5	Sintoni E.	52
6	Delbianco A.	52
7	Foggia D.	47
8	Torlaschi A.	33
9	Ieraci B.	32
10	Fabrizio L.	32

## Mugello: sole & pioggia, ma i risultati sono i soliti (quasi).

Caldo e sole il sabato e la pioggia di domenica con gare condizionate in parte dall'elemento atmosferico. Il **CIV 2015** con le due gare **Mugello** ha effettuato il giro di boa, un round che ha fornito indicazioni importanti in proiezione dell'assegnazione dei titoli, mentre ha lasciato aperte tutte le opzioni per completare le grigli finali dei podi tricolori.

**MOTO3 GARA 1** – **Marco Bezzecchi** ha vinto una gara che poteva rappresentare una svolta nella gestione della leader ship del campionato. Si è aggiudicato la corsa precedendo di un soffio Fabio Di Gianna, il suo più tenace avversario, preceduto di poco più di un centesimo. Terzo posto per il tenace Anthony Groppi, però nettamente distanziato. Fra i ritirati anche Denis Foggia.

**MOTO3 GARA 2** – Prima vittoria stagionale di **Anthony Groppi**. E' stato il migliore sotto l'acqua del Mugello, in una gara che ha perso Marco Bezzecchi a causa di una scivolata. Sfortuna anche per Bruno Ieraci a lungo in testa, poi caduto nelle ultime tornate quando sembrava essere favorito per la vittoria. Seconda posizione Fabio Spiranelli e terzo posto per Manuel Bastianelli. Di Giannantonio, giunto 4°, ha tratto profitto dalla caduta di Bezzecchi per diventare leader di categoria, ma la classifica è Bezzecchi vanta 4 vittorie e due risultati nulli, Di Giannantonio ha concluso tutte le gare vincendo una gara e mancando il podio in due. Nel trofeo Honda 250 4T, aggregato alla gara della Moto3 il leader è Matteo Ghedini. Trofeo poco visibile, tra l'altro Honda non figura fra le case associate e un tempo senza adesione come casa non si concedeva l'organizzazione di trofei.

La classifica generale della Moto3 vede Di Giannantonio 1° (107) seguito da Bezzecchi (100 p.) e Spiranelli (78 p.).

## CIV Mugello: giro di boa, battaglia in tutte le classi



Solo in **Moto3** non abbiamo assistito ad una doppietta, anche perché il vincitore della gara di sabato, Marco Bezzecchi, la domenica, sotto l'acqua, ha pensato bene di sdraiarsi all'ingresso della Bucine, raccogliendo così il suo secondo zero in classifica (il primo, sempre per una caduta, lo aveva collezionato il sabato a Vallelunga). Bezzecchi si era imposto nella gara del sabato dopo una bella lotta con il suo avversario per il titolo **Fabio Di Giannantonio**. I due avevano preso il largo ed alla fine Bezzecchi era riuscito a prevalere in volata, anche grazie al motore della sua Mahindra Peugeot, più potente rispetto a quello della MTR del romano. A completare il podio è stato Groppi, terzo davanti a Montella e a Vargas.

La gara di domenica si è disputata sotto la pioggia e non sono certo mancate le sorprese. Oltre al colpo di scena della **caduta di Bezzecchi**, **dobbiamo segnalare le due incredibili rimonte del quindicenne Bastianelli** che era partito dalla ventiduesima posizione della griglia ed ha conquistato il terzo gradino del podio e di Fabbri che da ventiquattresimo h chiuso al quinto posto. La gara è stata vinta da Groppi che ha avuto la meglio su Spiranelli ed il già citato Bastianelli. **Quarta posizione per Di Giannantonio che, vista la caduta di Bezzecchi, ha portato a termine una gara accorta, nella quale ha pensato giustamente più alla classifica che al podio.** Buona anche la gara di **Luca Fabrizio (fratello di Michel) he ha ottenuto la sesta posizione.**

## <sup>CIV</sup> CIV Mugello, prove tecniche di fuga

Doppiette riuscite e prove di fuga. **Come quelle in SBK e SS.** Ma anche equilibri che, complice la pioggia, cambiano ancora, come in Moto3. Il CIV 2015 supera il giro di boa al Mugello in una domenica che ha visto tutte le gare, eccetto l'ultima, dichiarate "wet"



Valori che cambiano ancora in **Moto3**, con la prima vittoria stagionale di Anthony Groppi. Il pilota Pos Corse, dopo il podio di ieri, è stato il migliore sotto l'acqua del Mugello, in una gara che ha perso Marco Bezzecchi a causa di una scivolata. Sfortuna anche per Bruno Ieraci. Il pilota RMU Racing, a lungo in testa, è caduto nelle ultime tornate quando sembrava essere favorito per la vittoria. Seconda posizione invece per la Mahindra Peugeot di Fabio Spiranelli e terzo posto per Manuel Bastianelli. Cambio in vetta alla classifica generale, con **Fabio Di Giannantonio che approfitta della caduta di Bezzecchi e forte del 4° posto odierno diventa leader in Moto3 con 107 punti davanti a Bezzecchi (100 p.) e Spiranelli (78 p.).**

## VELOCITÀ CIV

di Flaminia La Guidara - foto Zac

# PIRRORMANE

### Doppietta in SBK, il pugliese infiamma. Due pure per Roccoli (SS) e Vietti Ramus (Pre-Moto3)

**SCARPERIA** - Il CIV è approdato sul tracciato toscano del Mugello per il terzo dei cinque weekend in calendario, con alcune sorprese ma anche sorprese, e con la pioggia della domenica a scompaginare molti piani. Round doppio, infatti, come ormai dallo scorso anno, con gare anche il sabato, che però si sono svolte sull'asciutto, come pure le prove. Tre le doppiette, con Michele Pirro in Superbike. Massimo Roccoli in Superbike e Celestino Vietti Ramus in Pre-Moto3, mentre la Moto3 e la 250 GT dei "piccini" hanno visto alternarsi sul podio piloti diversi. Il giro di boa ha costituito anche l'occasione per fare un punto sul campionato con Simone Fogagnoli, responsabile del CIV per la Federazione Motociclistica Italiana. «Siamo molto soddisfatti di questa prima parte della stagione - ha detto Fogagnoli -, in questo weekend abbiamo avuto 244 piloti, un totale di 13 puntate, e la presenza ufficiale di quasi tutte le Cate, anche dei "giovaniisti". C'è stata un'anticipazione interessante: oltre alla volontà di confermare la formula di questa stagione, l'anno prossimo una gara si potrebbe svolgere in un circuito internazionale. Si parla di MotoGP o di endobike Superbike, per una sola classe. Fogagnoli ha escluso, invece, che sulla fascia del CIV, il Tricolore svolga un'intera tappa su un circuito fuori dai confini nazionali. In attesa che i piani per il futuro si delineino maggiormente, ecco com'è andata al Mugello.

**SUPERBIKE** - Terza pole su tre round per Michele Pirro, che due settimane fa proprio al Mugello, in MotoGP, aveva ottenuto il sesto tempo in prova e l'ottava posizione al traguardo. In gara l'ultimo avvio di Sandi, ma il terzo giro Pirro, sulla Ducati del Team Bani, va al comando. Tamburini, partito in impennata, perde posizioni all'avvio ma ben presto si piazza alla spalla del leader riuscendo a baganare infuocata. All'ultimo passaggio, alla staccata in fondo si



Due primi per Michele Pirro (in alto sul podio, che subito ha battuto in volata Roberto Tamburini (a destra) e domenica ha preceduto il campione in carica Ivan Goi (a sinistra).



## VELOCITÀ CIV

ritornino Tamburini si prende di forza la prima posizione, ma alla Casanova-Savelli Pirro va di nuovo davanti e vince per 24 milionesimi. «Non avevamo ritenuto con questa moto - è il commento di Pirro - Abbiamo girato qui per la prima volta venerdì, e con temperature così alte non avevamo mai provato». «Chiudere secondo in volata con un avversario del genere è un successo» ammette Tamburini.

Alle loro spalle, Perrotti, Andreozzi e Goi si confrontano fino a due giri dalla fine, quando Perrotti esce di linea dopo un contatto con Andreozzi. La volata per terza posizione vede Andreozzi davanti a Goi.

Alla start di gara 2 non piove più ma la direzione gara dà "wet-race", sia ai team scegliere fra le gomme rain o le slick perché in caso di pioggia si continua. Simone Salliani va al comando fin dalle prime fasi, davanti a Ivan Goi. Piro lascia sfilare di più cauto Tamburini, che conclude dodicesimo la sua prima gara sul bagnato con questa moto, e che domenica sarà in gara a Misano per il sesto round della Coppa del Mondo Superstock 1000.



Anthony Gropi (23), qui in baganone con Ieraci (28), ha vinto la seconda gara della Moto3. La prima ha l'aggiudicata Marco Bezzechi (12), capace di soffrire la vittoria in volata a Fabio Di Giannantonio (21).

che doveva amministrare». Alle loro spalle Anthony Gropi, che a metà gara perde il contatto con il duo di testa. Finale a sorpresa per le altre posizioni: un malfunzionamento del contagiri induce alcuni piloti a rientrare in pitlane con un giro d'anticipo. Tra loro anche Dennis Foglia, che era quarto, e Bruno Ieraci, sesto. Non avendo preso la bandiera a scacchi, vengono considerati ritirati. Quarto è così Monella davanti a Targis, Sironi e Terlaschi. **Ceduto Del Bianco**

In gara 2 sul bagnato parte bene Bruno Ieraci che va subito al comando, seguito da Gropi e Bezzechi, il quale però cade al terzo giro. Ieraci conduce fino a quattro giri dal termine e assapora già la sua prima vittoria in Moto3 quando scivola. Strada spianata per Gropi, che rimane soltanto al comando e chiude con un buon margine su Fabio Spreti. Terzo Manuel Bastonelli, partito ventiduesimo.

«Non pensavo di vincere perché sul bagnato non sono molto forte». Incredibile commento di Gropi. Quarto, Fabio Di Giannantonio, ma con la "zero" di Bezzechi si porta in testa alla classifica con il longhizzo di sant'agata. Sette di lui in gara Fabiani e Luca Fabrizio, tralasciando minore di Michel Cedati ancora per Del Bianco pure per Coleti.



Massimo Roccoli sul podio della Supersport e in gara, col numero 55, è risultato ad Agostino Santoro (18), Roccoli (seminastocost) e Andrea Martovani (6).

**MOTO3** - Pole position per Fabio Di Giannantonio, che dopo la vittoria di Valter Longa è arrivato al Mugello ad un solo punto dal leader Bezzechi. In gara 1 sono proprio loro due a dar vita a un duello ravvicinato, concluso solo sotto la bandiera a scacchi, separati da appena 113 milionesimi. Con Bezzechi davanti. «Marco è stato più bravo nella strategia, complimenti a lui dice sportivamente Di Giannantonio. «Per la prima volta sono riuscito anche a partire bene» commenta Bezzechi, che nell'ultimo giro è passato in testa a pochi metri dal traguardo. «Ho cercato di staccare il gruppo, ma per i 4/5 giri dalla fine ho capito

**MXGP A Maggiora Cairoli corre con una mano rotta. E salva il salvabile**

**MOTO SPRINT**

**SUPERBIKE**  
Jonathan Rea si racconta

**PROVA NOVITÀ**  
Moto Guzzi Audace e Eldorado

**LA RESA DI MARQUEZ**  
Il campione sbaglia ancora  
"Adesso per il titolo è dura"

**A noi DUE!**

Yamaha ha le mani sul campionato. Vince ancora Lorenzo, ma Rossi non si fa staccare e difende il primato. E questa la sfida che vale il Mondiale

In **Moto3** invece due gare e due podi quasi totalmente diversi che raccontano anche quanto combattuta e imprevedibile sia questa categoria.

**Gara1** con **Bezzecchi** su **Mahindra Peugeot** (team **Minimoto Porto Maggiore**) vincitore con appena una decimo di vantaggio su **Di Giannantonio**; i due hanno fatto il vuoto alle loro spalle e **Groppi** ottimo terzo ha pagato un distacco di oltre dodici secondi.

**Gara2** con Groppi a tagliare il traguardo per la prima vittoria stagionale (team POS Corse) capace a sua volta di staccare gli inseguitori Spiranelli e Bastianelli di oltre dieci secondi.



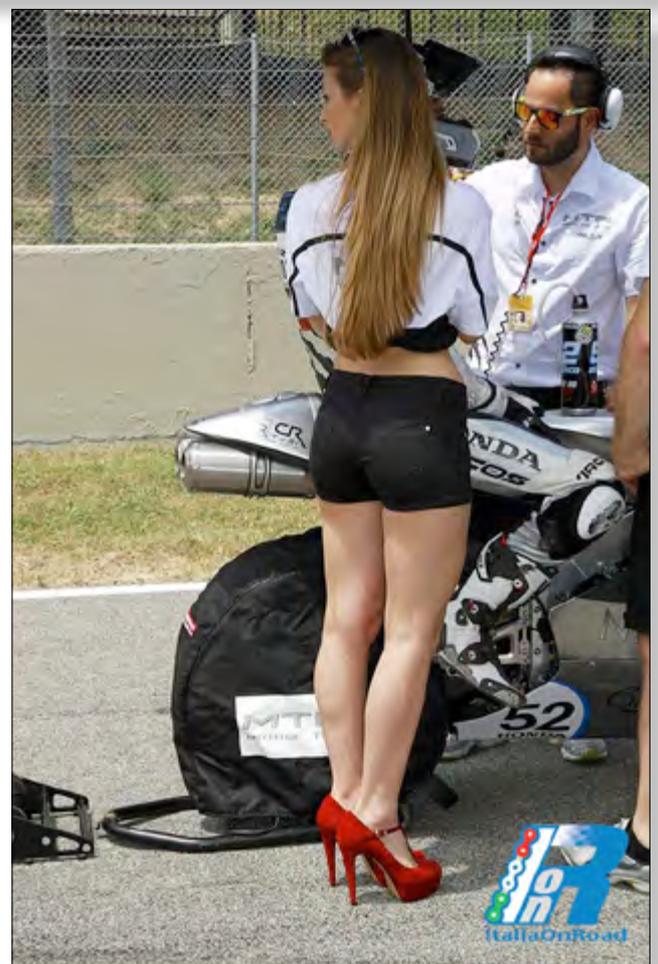
Tante le cadute in questa gara a causa del meteo inclemente (Bezzecchi in primis ma anche Ieraci capace di rimanere in testa fin quasi alla conclusione della corsa quando la vittoria sembrava oramai conquistata) e del tracciato reso insidioso dalla pioggia caduta copiosa nei minuti precedenti la corsa.

Classifica che vede Di Giannantonio e Bezzecchi con **107** e 100 pti staccarsi dall'altro duo Spiranelli (caduto in Gara1) e Groppi con 78 e 65.

Classifica che nei prossimi weekend di gare con doppio appuntamento potrebbe venir stravolta avendo ancora 100 potenziali punti da assegnare.







## Red Bull Rookies Cup Assen Qualifiche: pole Bendsneyder, Di Giannantonio 3°

Trascorsi quasi due mesi dal round di apertura della stagione 2015 disputatosi il 2-3 maggio scorsi a Jerez de la Frontera, i giovani talenti under-19 della Red Bull MotoGP Rookies Cup sono tornati oggi in azione al TT Circuit Van Drenthe di Assen con il pronostico della vigilia ampiamente rispettato nelle due sessioni di prove libere e, soprattutto, nel turno unico di qualifiche ufficiali. Nelle due gare in programma tra venerdì 26 (partenza alle 16:30) e sabato 27 giugno (il via alle 15:30) sarà l'idolo di casa **Bo Bendsneyder** a scattare dalla pole, leader in tutti i turni andati in archivio nell'odierna giornata di attività alla "Cathedral of Speed". In trionfo a Jerez il maggio scorso salendo sul gradino più alto del podio nelle due gare, "Bad Bo" si è presentato nel miglior modo possibile all'appuntamento di casa bissando la pole del 2014, la seconda consecutiva nonché terza in carriera nel monarca promosso ed organizzato da Red Bull, KTM AG e Dorna Sports.

In sella alla KTM RC 250 R #64 il miglior prospetto del motociclismo "Orange" ha fermato i cronometri sull'1'45"145, sotto alla pole 2014 di 1'45"871 alla quale seguì una perentoria affermazione in Gara 2 dopo una problematica prima manche disputata sotto la pioggia. Per l'originario di Rotterdam, protagonista del CEV Moto3 in sella ad una FTR Honda preparata da Ten Kate Racing Products iscritta dal Dutch Racing Team, una bella soddisfazione ed un viatico importante per abbozzare un primo tentativo di fuga nel weekend con il chiaro intento di mettere a segno una "doppietta" sul tracciato dove già vinse nella Moriwaki GP3 Cup, da wild card nell'European Junior Cup più nel campionato olandese ONK Dutch Moto3. Sulla carta Bendsneyder sembra inarrestabile, ma diversi avversari proveranno a mettergli i bastoni fra le ruote nelle due gare in programma: questo il caso dell'australe Oily Simpson, confermatosi ai vertici della RBRC dopo l'ottimo avvio di Jerez, ma anche e soprattutto del nostro **Fabio Di Giannantonio**. Sul podio in Andalusia e presentatosi in terra olandese da capoclassifica di campionato del CIV Moto3 grazie al bottino di punti totalizzato al Mugello con la Honda NSF250RW del MTR Moto.GP Team, il talentuoso pilota capitolino in 1'45"771 si è assicurato un posto in prima fila con il terzo tempo a precedere Oscar Gutierrez, l'ex campione francese Moto3 Enzo Boulom e l'altro olandese di testa Robert Schotman.



"Fabio Kid" punta senza mezzi termini a due podi nel weekend al TT Circuit, mentre faranno di tutto per dar vita a delle proverbiali rimonte gli altri nostri portabandiera. Bruno Ieraci, protagonista sotto la pioggia in Gara 2 del CIV Moto3 al Mugello con la RMU MM3 ufficiale, si è qualificato sedicesimo a precedere il giovanissimo e sempre più convincente "rookie" Omar Bonoli (diciassettesimo) e Mattia Casadei, portacolori della Sic 58 Squadra Corse classificatosi diciottesimo. Davanti a loro ben figura in terza fila il prodotto della Asia Talent Cup Ayumu Sasaki a precedere un altro "Orange" come Walid Soppe, mentre non ha preso parte alle qualifiche per la caduta nel corso delle prove libere di Kaito Toba, Campione Shell Advance Asia Talent Cup in carica e reduce da un grandioso weekend nel CEV al Circuit de Barcelona-Catalunya.

## Red Bull Rookies Cup Assen Gara 1: Bendsneyder vs Di Giannantonio, che duello!



Una gara semplicemente bellissima, un duello a dir poco entusiasmante. Il weekend al TT Circuit Assen del Motomondiale inizia con una spettacolare Gara 1 della Red Bull MotoGP Rookies Cup che ha visto l'idolo di casa Bo Bendsneyder ed il nostro Fabio Di Giannantonio grandi, assoluti, indiscussi protagonisti. A confronto per la vittoria sin dallo spegnimento del semaforo, i due grandi interpreti del monarca formativo su base KTM RC 250 R si sono dati battaglia senza esclusione di colpi regalando al numerosissimo pubblico presente un ultimo giro da antologia con una sequenza di ben 7 (!) sorpassi e controsorpassi. Scappati via nelle fasi iniziali della contesa, il capoclassifica di campionato Bendsneyder ed il leader del CIV Moto3 Di Giannantonio hanno impresso un ritmo forsennato lasciando a oltre 11 secondi Oscar Gutierrez, terzo a completare un podio con il tricolore in evidenza.

Rimasti costantemente a stretto contatto, al giro di boa della corsa i due grandi protagonisti di Gara 1 hanno iniziato a ritoccare tornata dopo tornata il primato della pista con tempi da... Mondiale Moto3. All'ottavo giro Bendsneyder in 1'45"199 e Di Giannantonio in 1'45"163 hanno offerto il primo antipasto di questa esponenziale caccia al record: al 9° passaggio l'olandese si è spinto fino al riferimento di 1'45"136, migliorato successivamente da un agguerrito "Fabio Kid" in 1'45"098 (10° giro) e 1'45"094 (11° giro). Proprio in questo frangente il pilota capitolino ha sferrato l'attacco sul #64 alla "Haarbocht", trovando immediatamente la risposta del talento "orange" con successiva contro-replica del nostro portabandiera in piena "Ruskenhoek". Qui la gara è entrata nel vivo con ulteriori tre passaggi di testimone per quanto concerne la leadership, premesse per un ultimo giro entusiasmante: curva dopo curva, sorpasso dopo sorpasso, soltanto alla decisiva staccata della celebre chicane "Geert Timmer Bocht" Bendsneyder è riuscito a trovare lo spunto giusto per precedere di soli 83 millesimi il nostro Di Giannantonio all'esposizione della bandiera a scacchi.

Per il pilota olandese, protagonista del CEV Moto3 con una FTR Honda preparata da Ten Kate Racing Products, si tratta della terza affermazione di fila nelle tre gare sin qui andate in archivio ritrovandosi a punteggio pieno (75) al comando della classifica di campionato. Già vincitore sul circuito di casa tra Moriwaki GP3 Cup, ONK Dutch Moto3, European Junior Cup e lo scorso anno in Gara 2 della Red Bull MotoGP Rookies Cup, Bendsneyder domani punterà al "bis" pur consapevole della forza, talento e voglia di arrivare di Fabio Di Giannantonio, arrivato ad un soffio dalla prima affermazione nella categoria pur assicurandosi il quarto podio nella serie. Di fatto il portacolori MTR Moto.GP Team nel CIV Moto3 è stato l'unico, confermando quanto emerso in Gara 2 a Jerez lo scorso mese di maggio, a metter in discussione il potenziale dell'attuale capoclassifica di campionato, l'esatto opposto per quanto concerne altri protagonisti del monarca promosso ed organizzato da Red Bull, KTM AG e Dorna Sports.

Distante 11" dal duo di testa l'iberico Oscar Gutierrez ha regolato nella corsa al terzo gradino del podio l'ex Campione FSBK Moto3 Enzo Boulom, a seguire Marc Garcia ha concluso quinto con il giapponese di scuola Asia Talent Cup Ayumu Sasaki buon sesto a precedere Rufino Florido e Aleix Viu. Per quanto concerne gli altri italiani al via, un combattivo Bruno Ieraci, reduce da una splendida performance in Gara 2 del CIV Moto3 al Mugello con la RMU MM3 ufficiale, ha portato a termine la prima manche in 13° posizione a precedere l'alfiere della Sic 58 Squadra Corse Mattia Casadei (14°), fuori dai giochi nel finale con la top-15 nel mirino il giovane esordiente (in costante ascesa) Omar Bonoli. Aspettando Gara 2 in programma domani alle 15:30, da segnalare la caduta al terzo giro in pieno tornantino "De Strubben" di Ollly Simpson, incappato in un highside senza conseguenze con la sua KTM presa in pieno dall'olandese Robert Schotman, a sua volta uscito illeso da questa carambola.



Fabio Di Giannantonio, 16 anni

**ROOKIE CUP**

**Di Giannantonio secondo**  
Per 83 millesimi Fabio Di Giannantonio ha perso la volata per la sua prima vittoria nella Rookie Cup Ktm Moto3. A batterlo il padrone di casa Bo Bendsneyder, con questo risultato il primatista del Civ sale al 2° posto in classifica, staccato di 24 punti.



**ROOKIE CUP**  
Per 83 millesimi Fabio Di Giannantonio ha perso la volata per la sua prima vittoria nella Rookie Cup Ktm Moto3. A batterlo il padrone di casa Bo Bendsneyder, con questo risultato il primatista del Civ sale al 2° posto in classifica, staccato di 24 punti.



**229**  
Dopo la vittoria di Jorge Lorenzo al Gran Premio di Valencia, il pilota spagnolo è salito al vertice della classifica con 229 punti.



**5**  
La pole di Dani Pedrosa al Gran Premio di Valencia ha permesso al pilota spagnolo di salire al 5° posto in classifica.

**GIOIA E PREOCCUPAZIONE DEL CAMPIONE DOPO L'IMPRESA AD ARSEN**



**VALE SCHERZA MA NON TROPPO: «MARC, LA MIA È LA MOTO BLU PER FAVORE STAMMI LONTANO»**

**Pablo Solari**  
Lorenzo, che Marcatto di casa di Valencia ha vinto il Gran Premio di Valencia, è stato il più veloce di casa di Valencia. «Mia è la mia moto blu», dice il pilota spagnolo, «ma non trovo il ritmo giusto per batterlo». Lorenzo è stato il più veloce di casa di Valencia. «Mia è la mia moto blu», dice il pilota spagnolo, «ma non trovo il ritmo giusto per batterlo».

**UCALITÀ SARAINA**

**Ducati indietro Iannone deluso «Non ho ritmo»**

Dov'è «Non sono stato bravo in qualifica, partire dalla quarta fila complica tutto»

**MOVIMENTO** Iniziativa della casa di Bologna con la collaborazione di un gruppo di piloti. Iannone è stato il più veloce di casa di Bologna. «Non ho il ritmo giusto per batterlo», dice il pilota italiano.



**Jorge: «Il mio nemico qui? Le gomme»**

«Spero che alla prima curva non ci sia casino». Marquez: «Più vicini alla Yamaha, in pista prenderò dei rischi»

**SENOS**  
Lorenzo, che Marcatto di casa di Valencia ha vinto il Gran Premio di Valencia, è stato il più veloce di casa di Valencia. «Mia è la mia moto blu», dice il pilota spagnolo, «ma non trovo il ritmo giusto per batterlo».

**Più piloti e GP Alle rosse stop motori liberi**

**2014** Il Gran Premio di Valencia ha segnato un punto di svolta per il campionato di Moto3. I piloti delle moto rosse hanno ottenuto una vittoria importante.



## Red Bull Rookies Cup Assen Gara 2: dominio Bendsneyder, 2° Di Giannantonio

Ieri ha dovuto sudare le proverbiali sette camicie per battere il nostro Fabio Di Giannantonio, oggi non ha incontrato la benchè minima difficoltà. Sul tracciato di casa **Bo Bendsneyder** mette a segno la personale prima doppietta in carriera nella Red Bull MotoGP Rookies Cup, ma soprattutto porta a quattro il numero di affermazioni consecutive nelle quattro gare sin qui andate in archivio. Autore della pole, vincitore di Gara 1 ed ancor prima nelle due manche andate in scena a Jerez de la Frontera lo scorso mese di maggio, il talentuoso pilota olandese ha mandato in visibillo il pubblico del TT Circuit Van Drenthe di Assen con una sensazionale doppietta che gli permette di consolidare la propria leadership in campionato dove comanda a punteggio pieno, 100 punti tondi tondi frutto di un travolgente inizio di stagione. Protagonista del CEV Moto3 con una FTR Honda preparata da Ten Kate Racing Products ed iscritta dal Dutch Racing Team, "*Bad Bo*" ha così proseguito la striscia di trionfi al TT Circuit dove era già salito sul gradino più alto del podio tra Moriwaki GP3 Cup, ONK Dutch Moto3, European Junior Cup e, lo scorso anno, in Gara 2 sempre nella Red Bull MotoGP Rookies Cup.

Sempre più "specialista" di Assen, Bendsneyder con un passo forsennato (più volte sotto il muro dell'1'46") ha distanziato il terzetto in lotta per la seconda posizione che ha visto nuovamente protagonista il nostro **Fabio Di Giannantonio**, uscito vincitore dalla bagarre con Oscar Gutierrez (3°) ed Enzo Boulom (4°). Come nelle precedenti gare, l'attuale capoclassifica del Campionato Italiano Velocità classe Moto3 ha dato il massimo inventandosi un ultimo giro capolavoro: alla "De Bult" l'attacco su Boulom per la terza posizione, alla decisiva chicane "Geert Timmer Bocht" il sorpasso vincente su Gutierrez, quest'ultimo finito poi nelle vie di fuga e, rientrando in pista, arrivato a sfiorare (letteralmente) la KTM #21 di "Fabio Kid" ed il secondo posto sfumato per 38 millesimi a vantaggio del nostro portabandiera.



Grazie a questo terzo podio di fila in quattro gare il pilota capitolino il 10 luglio prossimo si presenterà al Sachsenring secondo in campionato distanziato di 29 lunghezze dal leader Bendsneyder, ma con tutto il potenziale per centrare la vittoria su di un tracciato dove ben figurò lo scorso anno. Per quanto concerne gli altri piloti italiani al via, Bruno Ieraci si è reso protagonista di una corsa caparbia premiata con l'ottavo posto finale, 1 punticino per il giovanissimo Omar Bonoli, all'esordio quest'anno nella Red Bull MotoGP Rookies Cup. Non altrettanto fortunato invece Mattia Casadei, fuori gioco al terzo giro e, intenzionato a ripartire con la propria KTM malmessa, è stato fermato dai commissari con l'esposizione della bandiera nera con disco arancio.

## 5 domande a Fabio DiGiannantonio

© 28 giugno 2015 CIV, Notizie



### Leader nel CIV classe Moto3 e secondo nella Red Bull Rookies Cup. Come ti senti?

Sono reduce da due secondi posti ad Assen e sono abbastanza soddisfatto. In gara 1 ho sfiorato la vittoria, arrivando secondo a soli 0,083 dall'olandese Bo Bendsneyder. È il pilota più esperto del gruppo e mi ha "fregato" all'ultimo sulla pista di casa. Sabato in gara2 abbiamo fatto dei cambiamenti sulla moto che hanno peggiorato il feeling. C'era anche molto

vento. Sempre un secondo posto, ma non abbiamo duellato come al venerdì. Abbiamo comunque raccolto punti importanti in chiave campionato e dopo 4 gare sono secondo a 29 punti da Bo.

### Quali sensazioni si provano a correre ad Assen?

È una pista leggendaria, molto divertente da guidare e - allo stesso tempo - molto impegnativa soprattutto nel misto.

### Questa esperienza è preziosa anche per il Campionato tricolore?

Confrontarsi con piloti di tutte le nazionalità e condividere le piste ed il paddock del Mondiale ci permette di fare esperienza e di crescere come piloti e come persone. Forte di questo doppio podio ad Assen, affronto il prossimo round del CIV a Imola ancora più motivato.

### Tabella tricolore classe Moto3, come stai preparando il round 7-8 di Imola?

Arrivare a Imola in testa al campionato è una bella iniezione di fiducia. A Mugello soffrivamo rispetto a Marco Bezzecchi che aveva più motore. A Imola possiamo fare bene.

### Quale sarà la tua tattica per i prossimi round?

Sarà importante conquistare il maggior numero di punti a Imola così da costruire un buon margine di vantaggio da amministrare al meglio al Mugello per il round conclusivo.

# IL DOMINATORE DELLA ROOKIES

È Bendsneyder. Di Giannantonio insegue

**BO BENDSNEYDER** pare imbattibile nella Red Bull Rookies Cup: ha vinto entrambe le gare del weekend di Assen e guida il campionato a punteggio pieno con quattro successi su quattro prove. L'unico rivale al suo livello pare essere il nostro Fabio Di Giannantonio (nella foto, davanti a Enzo Boulom), due volte secondo nel round olandese e primo degli inseguitori in campionato, con 71 punti contro 100. È anche stato il più fiero avversario di Bendsneyder ad Assen, nella prima delle due frazioni: ha lottato con lui fino all'ultimo, assieme allo spagnolo Oscar Gutierrez, perdendo la volata col vincitore per un soffio. Classifica identica nella gara successiva, questa volta però con i piloti più distanziati: Di Giannantonio, in particolare, ha pagato qualche problema di assetto che non gli ha permesso di essere veloce quanto il giorno prima.



## PROVE DI FUGA AL MUGELLO

Imola potrebbe essere già decisiva? Per quanto visto fino ad ora in SBK forse sì. Al Mugello le previsioni sono state rispettate, Michele Pirro ha fatto doppietta, ma stavolta è stato meno facile del previsto, almeno al sabato, dove la Ducati del capoclassifica è riuscita ad imporsi soltanto all'ultimo sulla BMW di Stefano Tamburini, con Andreozzi terzo. Domenica invece trionfo Barni Racing, con Pirro 1° e Goi 2°, in una gara difficile da interpretare con la pista che, dopo la pioggia, si andava asciugando. Determinante la scelta dei due piloti Ducati di montare Michelin Intermedia. Sorpresa sul podio del 6° round con Simone Saltarelli 3°. Dopo il giro di boa del Campionato la SBK è sempre più il regno di Michele Pirro, con il solo Ivan Goi che, sempre a podio a parte il guasto meccanico di Vallelunga, prova a stare dietro al pugliese. Ma il distacco è notevole, 44 punti. Terzo in campionato troviamo Alessandro Andreozzi e la sua Aprilia grazie anche al podio di sabato. Weekend difficile per Perotti, che ha chiuso fuori dalla zona punti in tutte e due le gare. Era partito bene invece Tamburini, ma le Pirelli non lo hanno aiutato nella gara bagnata di domenica. Risultato: solo 12° posto per lui. Moto3 - Se la SBK sembra già assegnata, la Moto3 resta viva, e si presenterà ad Imola con un nuovo capoclassifica: Fabio Di Giannantonio. Il pilota made in CIV ha lottato fino alla fine nella gara del sabato con la Mahindra di Marco Bezzechi, ma è stato il numero 12 a trionfare in volata con il terzo posto di Groppi. Domenica però colpo di scena, con la pioggia che altera gli equilibri e ci consegna un Bezzechi a 0 punti a causa di una caduta. La vittoria è di Groppi, in gran forma al Mugello, con Spiraneli 2° e Bastianelli 3°. La quarta posizione va a Fabio Di Giannantonio, risultato che gli permette di essere il nuovo leader con soli 7 punti di vantaggio su Bezzechi, per una moto3 sempre più avvincente, che ci terrà con il fiato sospeso fino alla fine. Supersport - In SS la pista del Mugello è stata terreno di conquista per Massimo Roccoli. Il pilota MV ha fatto doppietta trionfando al sabato su Mercandelli e Bussolotti e alla domenica su Mantovani e di nuovo Bussolotti. Weekend amaro invece per Stefano Cruciani. Il pilota Kawasaki incassa una penalizzazione al sabato per sorpasso in regime di bandiera gialle e uno 0 alla domenica per un guasto meccanico, e si ritrova così 4° in classifica di campionato a 68 punti. Ad Imola ci sarà da lavorare parecchio per lui. Il leader Roccoli invece è lontano e guarda tutti dall'alto dei suoi 111 punti. Gran weekend per Marco Bussolotti, che con i due podi scavalca Mercandelli al secondo posto della classifica generale. Premoto3 - In Premoto3 4t Vièti Ramus si presenta ad Imola ancora da leader. Un ruolino di marcia invidiabile fin qui per lui, con 5 vittorie (doppietta anche al Mugello) e un 3° posto. Peccato per Stefano Nepa, arrivato al Mugello con un infortunio alla mano destra e non in grado di dare il meglio. Il campione in carica ha chiuso comunque 3° e 4° nelle gare sul circuito toscano, e occupa ancora la seconda posizione in classifica generale, a 35 punti da Vièti Ramus. Terzo posto per Spineili, sempre a podio al Mugello. La 125 2t invece cambia padrone. Dopo le doppiette di Vallelunga, Taccini ha confermato al Mugello la sua crescita, e diventa leader della categoria (101 punti) con la vittoria di sabato e il secondo posto di domenica. Inseguono Bernardi a 90 punti e Triglia a 87. Il Mugello però ha messo in evidenza anche Simone Serinaldi, a podio in tutte e due le occasioni. A Imola, il 18 e 19 luglio, molte e avvincenti le risposte.




una moto3 sempre più avvincente, che ci terrà con il fiato sospeso fino alla fine. **SUPERSPORT** - In SS la pista del Mugello è stata terreno di conquista per **Massimo Roccoli**. Il pilota MV ha fatto doppietta trionfando al sabato su **Mercandelli** e **Bussolotti** e alla domenica su **Mantovani** e di nuovo **Bussolotti**. Weekend amaro invece per **Stefano Cruciani**. Il pilota Kawasaki incassa una penalizzazione al sabato per sorpasso in regime di bandiera gialle e uno 0 alla domenica per un guasto meccanico, e si ritrova così 4° in classifica di campionato a 68 punti. Ad Imola ci sarà da lavorare parecchio per lui. Il leader **Roccoli** invece è lontano e guarda tutti dall'alto dei suoi 111 punti. Gran weekend per **Marco Bussolotti**, che con i due podi scavalca **Mercandelli** al secondo posto della classifica generale.

**PREMOTO3** - In **Premoto3 4t Vièti Ramus** si presenta ad Imola ancora da leader. Un ruolino di marcia invidiabile fin qui per lui, con 5 vittorie (doppietta anche al Mugello) e un 3° posto. Peccato per **Stefano Nepa**, arrivato al Mugello con un infortunio alla mano destra.

## PROVE DI FUGA AL MUGELLO

CIV 2015

Imola potrebbe essere già decisiva? Per quanto visto fino ad ora in SBK forse sì. Al Mugello le previsioni sono state rispettate, Michele Pirro ha fatto doppietta, ma stavolta è stato meno facile del previsto, almeno al sabato, dove la Ducati del capoclassifica è riuscita ad imporsi soltanto all'ultimo sulla BMW di Stefano Tamburini, con Andreozzi terzo. Domenica invece trionfo Barni Racing, con Pirro 1° e Goi 2°, in una gara difficile da interpretare con la pista che, dopo la pioggia, si andava asciugando. Determinante la scelta dei due piloti Ducati di montare Michelin Intermedia. Sorpresa sul podio del 6° round con Simone Saltarelli 3°. Dopo il giro di boa del Campionato la SBK è sempre più il regno di Michele Pirro, con il solo Ivan Goi che, sempre a podio a parte il guasto meccanico di Vallelunga, prova a stare dietro al pugliese. Ma il distacco è notevole, 44 punti. Terzo in campionato troviamo Alessandro Andreozzi e la sua Aprilia grazie anche al

podio di sabato. Weekend difficile per Perotti, che ha chiuso fuori dalla zona punti in tutte e due le gare. Era partito bene invece Tamburini, ma le Pirelli non lo hanno aiutato nella gara bagnata di domenica. Risultato: solo 12° posto per lui.

**MOTO3** - Se la SBK sembra già assegnata, la Moto3 resta viva, e si presenterà ad Imola con un nuovo capoclassifica: **Fabio Di Giannantonio**. Il pilota made in CIV ha lottato fino alla fine nella gara del sabato con la Mahindra di **Marco Bezzechi**, ma è stato il numero 12 a trionfare in volata con il terzo posto di **Groppi**. Domenica però colpo di scena, con la pioggia che altera gli equilibri e ci consegna un **Bezzechi** a 0 punti a causa di una caduta. La vittoria è di **Groppi**, in gran forma al Mugello, con **Spiraneli 2°** e **Bastianelli 3°**. La quarta posizione va a **Fabio Di Giannantonio**, risultato che gli permette di essere il nuovo leader con soli 7 punti di vantaggio su **Bezzechi**, per



26

MOTITALIA  
11 6 LUGLIO 2015

Vai alla foto gallery

## Red Bull Rookies Cup Sachsenring Gara 2: Fabio Di Giannantonio in trionfo

12 luglio 2015



L'Italia sale sul gradino più alto del podio al Sachsenring nel weekend del Motomondiale. Il merito è di **Fabio Di Giannantonio**, talentuoso pilota capitolino in trionfo al culmine di un'avvincente Gara 2 della Red Bull MotoGP Rookies Cup, la serie-monarca su base KTM RC 250 R promossa ed organizzata da Red Bull, KTM AG e Dorna Sports che affianca nei principali round europei la top class del motociclismo. Alla sua seconda stagione consecutiva dopo un positivo 2014 d'esordio culminato con due podi ed il riconoscimento di miglior esordiente, "Diggi" nella seconda manche in programma sul tracciato della Sassonia è riuscito a spuntarla nei confronti del capoclassifica Bo Bendsneyder, finito a terra proprio all'ultima curva nel tentativo di resistere al sorpasso del nostro portabandiera.

Se nelle fasi iniziali della contesa il pilota olandese, vincitore di tutte e cinque le gare andate in archivio prima della giornata odierna, sembrava in grado di scappar via, al sesto giro con un perentorio 1'29"238 Di Giannantonio è riuscito a ricucire il gap portandosi a ridosso del rivale. Fabio ha prontamente sferrato l'attacco in piena curva "Sachsen", epicentro di una prolungata fase di studio, scambi di posizioni e persino singolari "sparieti" tra i due, scrutatisi a lungo senza voler prendere l'iniziativa forti di un consistente vantaggio superiore ai 10" rispetto ai loro più diretti inseguitori.

Rispettando appieno il copione la corsa si è pertanto decisa all'ultimo giro in programma: Di Giannantonio si è presentato in testa, ma alla consueta curva 12 ha subito il sorpasso di "Bad Bo". Inevitabile la risposta del nostro portabandiera che ha preso in contropiede Bendsneyder, finito a terra all'ultima curva nel tentativo di

resistergli lasciando così all'ex Campione italiano PreGP 250 la gioia della prima affermazione nella Red Bull MotoGP Rookies Cup. Portacolori del progetto "ImaginCIV" della Federazione Motociclistica Italiana ed attuale capoclassifica del CIV Moto3 su Honda NSF250RW del MTR MotoGP Team, Di Giannantonio è il settimo pilota tricolore dopo Lorenzo Savadori, Kevin Calia, Lorenzo Baldassarri, Enea Bastianini, Manuel Pagliani e Stefano Manzi a conquistare almeno una vittoria nella RBRC per un bottino complessivo di undici affermazioni spartite tra loro.



Oltre ai meriti festeggiamenti per questo successo, Di Giannantonio in un sol colpo ha ridotto a sole 16 lunghezze lo svantaggio nella generale da Bendsneyder, fortemente penalizzato da questo "zero". Senza l'olandese hanno così completato la top-3 l'iberico Marc Garcia ed il sempre più convincente Kaito Toba, Campione in carica della Shell Advance Asia Talent Cup, al primo podio nella serie tenendo testa a Raul Fernandez, Ollly Simpson ed Enzo Boulom. Con il poleman Oscar Gutierrez clamorosamente fuori gioco per una scivolata al giro di ricognizione (!) in piena "Waterfall", oltre a Di Giannantonio tutti gli altri nostri portabandiera hanno concluso in zona punti: l'alliere della Sic 58 Squadra Corse Mattia Casadei 8", Bruno Ieraci 10" con il giovanissimo Omar Bonoli 12". Prossimo appuntamento della Red Bull MotoGP Rookies Cup all'Autodrom Brno nel mese di agosto, sempre in concomitanza con il Motomondiale.

## Di Giannantonio conquista Gara2



**Dopo una battaglia all'ultima curva l'italiano è riuscito ad imporsi sull'olandese Bendsneyder caduto a pochi metri dal traguardo.**

Fabio Di Giannantonio conquista Gara2 nella Red Bull Rookies Cup al Sachsenring dopo un duello all'ultima curva con l'olandese e leader del campionato, Bo Bendsneyder.

Il romano ha provato a passare all'interno il rivale che è caduto senza poter firmare la sesta vittoria consecutiva nella stagione. Alla fine della gara lo spagnolo Marc Garcia è arrivato secondo seguito dal giapponese Kaito Toba.

Con il primo posto del Sachsenring, il sedicenne di Roma si porta a 109 punti nella classifica generale e a 16 dall'olandese che, nonostante la caduta in Gara2, resta leader del campionato.

Il prossimo appuntamento con la Red Bull Rookies Cup sarà a Brno, in Repubblica Ceca, il 15 e il 16 agosto.

GARE DI CONTORNO

# Di Giannantonio, primo acuto in Rookies Cup

● (g.z.) Vittoria di Fabio Di Giannantonio nella Rookies Cup, la prima in campionato dopo tre secondi posti. Il 16enne pilota romano interrompe così il dominio dell'olandese Bendsneyder, trionfatore nei primi cinque appuntamenti. I due hanno fatto gara solitaria, ma all'ultima curva, nel tentativo di resistere all'attacco del romano, Bendsneyder è finito nella sabbia, chiudendo con uno zero che permette a Di Giannantonio di portarsi a soli 16 punti dalla vetta.

Talento scoperto dal Civ che comanda in sella a una Honda, Di Giannantonio si sta mettendo in mostra per velocità e costanza di rendimento: è l'unico che può insidiare il primato di Bendsneyder. A punti anche Mattia Casadei (8°, suo miglior risultato stagionale), Bruno Ieraci (10°) e Omar Bonoli (12°).

Motomondiale > GP Germania

LA GAZZETTA DELLO SPORT

# Lorenzo, via super poi si eclissa

● Si salva solo il sorpasso all'esterno della prima curva. Pedrosa, podio per il morale

GARA MOTOGP

Pos.	Pilota	Team	Tempo
1	Andrea Dovizioso	Ducati	1'40"110
2	Jorge Lorenzo	Ducati	1'40"110
3	Marc Márquez	Ducati	1'40"110
4	Valentino Rossi	Ducati	1'40"110
5	Maverick Viñales	Ducati	1'40"110
6	Yamaha	1'40"110	
7	Yamaha	1'40"110	
8	Yamaha	1'40"110	
9	Yamaha	1'40"110	
10	Yamaha	1'40"110	

MONDIALE MOTOGP

Pos.	Pilota	Punti
1	Andrea Dovizioso	100
2	Jorge Lorenzo	90
3	Marc Márquez	80
4	Valentino Rossi	70
5	Maverick Viñales	60
6	Yamaha	50
7	Yamaha	40
8	Yamaha	30
9	Yamaha	20
10	Yamaha	10

LA STATISTICA

**Di Giannantonio, primo acuto in Rookies Cup**  
● Nella vittoria di Fabio Di Giannantonio nella Rookies Cup, la prima in campionato dopo tre secondi posti, il 16enne pilota romano interrompe così il dominio dell'olandese Bendsneyder, trionfatore nei primi cinque appuntamenti. I due hanno fatto gara solitaria, ma all'ultima curva, nel tentativo di resistere all'attacco del romano, Bendsneyder è finito nella sabbia, chiudendo con uno zero che permette a Di Giannantonio di portarsi a soli 16 punti dalla vetta.

LA STATISTICA

**Per la Honda è la prima doppietta dell'anno**  
● La Honda ha ottenuto la prima doppietta dell'anno nel GP di Germania con Lorenzo e Márquez. Il pilota spagnolo grida vittoria dopo un sorpasso all'esterno della prima curva.

LE PAGELLE



Il vincitore del GP di Germania, Jorge Lorenzo, con il compagno di squadra Andrea Dovizioso. In alto: il pilota spagnolo grida vittoria dopo un sorpasso all'esterno della prima curva.

**STOP AUTOMATA** MotoGP torna nel paddock per affrontare il gran campionato da 7 anni. In questo nel 2015 ha vinto la sua prima gara (GP Italia) con la Ducati. Ma una vittoria non basta per il pilota spagnolo. Per la prima volta quest'anno, infatti, Márquez arriva in gara più veloce della Honda di Valentino Rossi. In MotoGP, il pilota spagnolo grida vittoria dopo un sorpasso all'esterno della prima curva. In MotoGP, il pilota spagnolo grida vittoria dopo un sorpasso all'esterno della prima curva.

MOTO2

Pos.	Pilota	Team	Tempo
1	Andrea Dovizioso	Ducati	1'40"110
2	Jorge Lorenzo	Ducati	1'40"110
3	Marc Márquez	Ducati	1'40"110
4	Valentino Rossi	Ducati	1'40"110
5	Maverick Viñales	Ducati	1'40"110

MOTO3

Pos.	Pilota	Team	Tempo
1	Andrea Dovizioso	Ducati	1'40"110
2	Jorge Lorenzo	Ducati	1'40"110
3	Marc Márquez	Ducati	1'40"110
4	Valentino Rossi	Ducati	1'40"110
5	Maverick Viñales	Ducati	1'40"110

IL CALENDARIO

Data	Nome	Luogo
13-14 luglio	GP Germania	Sachsenring
20-21 luglio	GP Austria	Red Bull Ring
27-28 luglio	GP Repubblica Ceca	Braunovo
3-4 agosto	GP Gran Bretagna	Silverstone
10-11 agosto	GP Francia	Le Mans
17-18 agosto	GP Italia	Mugello
24-25 agosto	GP Aragona	Aragón
31 agosto-1° settembre	GP Catalogna	Catalunya
7-8 settembre	GP San Marino	Misano
14-15 settembre	GP Emirati Arabi Uniti	Yamalo
21-22 settembre	GP Australia	Phillip Island
28-29 settembre	GP Giappone	Suzuka
5-6 ottobre	GP Malaysia	Sepang
12-13 ottobre	GP Indonesia	Mandalika
19-20 ottobre	GP Malesia	Sepang
26-27 ottobre	GP Vietnam	Songkhro
2-3 novembre	GP Thailandia	Buriram
9-10 novembre	GP Giappone	Suzuka
16-17 novembre	GP Australia	Phillip Island
23-24 novembre	GP Malesia	Sepang
30 novembre-1° dicembre	GP Thailandia	Buriram
7-8 dicembre	GP Vietnam	Songkhro
14-15 dicembre	GP Indonesia	Mandalika
21-22 dicembre	GP Malesia	Sepang
28-29 dicembre	GP Thailandia	Buriram
4-5 gennaio	GP Vietnam	Songkhro
11-12 gennaio	GP Indonesia	Mandalika
18-19 gennaio	GP Malesia	Sepang
25-26 gennaio	GP Thailandia	Buriram
1-2 febbraio	GP Vietnam	Songkhro
8-9 febbraio	GP Indonesia	Mandalika
15-16 febbraio	GP Malesia	Sepang
22-23 febbraio	GP Thailandia	Buriram
1-2 marzo	GP Vietnam	Songkhro
8-9 marzo	GP Indonesia	Mandalika
15-16 marzo	GP Malesia	Sepang
22-23 marzo	GP Thailandia	Buriram
29-30 marzo	GP Vietnam	Songkhro
5-6 aprile	GP Indonesia	Mandalika
12-13 aprile	GP Malesia	Sepang
19-20 aprile	GP Thailandia	Buriram
26-27 aprile	GP Vietnam	Songkhro
3-4 maggio	GP Indonesia	Mandalika
10-11 maggio	GP Malesia	Sepang
17-18 maggio	GP Thailandia	Buriram
24-25 maggio	GP Vietnam	Songkhro
31 maggio-1° giugno	GP Indonesia	Mandalika
7-8 giugno	GP Malesia	Sepang
14-15 giugno	GP Thailandia	Buriram
21-22 giugno	GP Vietnam	Songkhro
28-29 giugno	GP Indonesia	Mandalika
5-6 luglio	GP Malesia	Sepang
12-13 luglio	GP Thailandia	Buriram
19-20 luglio	GP Vietnam	Songkhro
26-27 luglio	GP Indonesia	Mandalika
2-3 agosto	GP Malesia	Sepang
9-10 agosto	GP Thailandia	Buriram
16-17 agosto	GP Vietnam	Songkhro
23-24 agosto	GP Indonesia	Mandalika
30 agosto-1° settembre	GP Malesia	Sepang
6-7 settembre	GP Thailandia	Buriram
13-14 settembre	GP Vietnam	Songkhro
20-21 settembre	GP Indonesia	Mandalika
27-28 settembre	GP Malesia	Sepang
4-5 ottobre	GP Thailandia	Buriram
11-12 ottobre	GP Vietnam	Songkhro
18-19 ottobre	GP Indonesia	Mandalika
25-26 ottobre	GP Malesia	Sepang
1-2 novembre	GP Thailandia	Buriram
8-9 novembre	GP Vietnam	Songkhro
15-16 novembre	GP Indonesia	Mandalika
22-23 novembre	GP Malesia	Sepang
29-30 novembre	GP Thailandia	Buriram
6-7 dicembre	GP Vietnam	Songkhro
13-14 dicembre	GP Indonesia	Mandalika
20-21 dicembre	GP Malesia	Sepang
27-28 dicembre	GP Thailandia	Buriram
3-4 gennaio	GP Vietnam	Songkhro
10-11 gennaio	GP Indonesia	Mandalika
17-18 gennaio	GP Malesia	Sepang
24-25 gennaio	GP Thailandia	Buriram
31 gennaio-1° febbraio	GP Vietnam	Songkhro
7-8 febbraio	GP Indonesia	Mandalika
14-15 febbraio	GP Malesia	Sepang
21-22 febbraio	GP Thailandia	Buriram
28-29 febbraio	GP Vietnam	Songkhro