



RASSEGNA STAMPA

MAGGIO 2015

MTR
MOTO.GP TEAM

www.publisport.ch - Press Office: Cristina Botteri



Aspettando Vallelunga

*sorpresa e spettacolo
a Misano*

W



Gli occhi sono già puntati su Vallelunga. Il 2° weekend di gare del CIV si avvicina, e dopo Misano, i presupposti per una stagione entusiasmante non mancano. 250 piloti al via, colpi di scena, tanto pubblico. Tra doppiette mancate e doppiette riuscite, in alcune classi i reali valori in campo sono già chiari. In altre la sfortuna ha mischiato un po' le carte. Buon per noi e per lo spettacolo del campionato, incrementato anche dalle 4000 moto in pista a Misano per il Motomemorial SICDay. Ora la parola passa a Vallelunga.

SBK - Doveva essere un dominio per Pirro, ma la sfortuna ci si è messa di mezzo, con il problema alla frizione che ha costretto il pilota Ducati al ritiro.



nella gara del sabato. Il più forte è stato comunque lui, unico a scendere sotto 17 e 36 in prova e imprevedibile alla domenica, ha pagato però lo 0 del primo round, in una gara interrotta più volte per olio in pista. Dietro di lui non sono mancati gli avversari, anche con qualche sorpresa, a cominciare dalla BMW di Perotti, che ha trionfato in gara1, per proseguire con l'A-

prilia di Andreozzi (2° al sabato) e un'altra BMW, quella di Corradi. Senza contare l'altro pilota del Barni Racing, il campione in carica Ivan Goi, 3° in entrambe le gare. La classifica di Campionato vede Andreozzi 1°, seguito da Goi e Perotti con Pirro 4°. Tutti racchiusi in meno di 10 punti. Più attardate le Yamaha di Guarnoni, Polita e Barner, con il francese legger









do un piccolo infortunio in mediato in SBK e il "pirata" alle prese con problemi di messa a punto. La rincorsa di Pirro proseguirà a Vallelunga, nel secondo weekend di gare.

Moto3 - La doppietta è servita. Una doppietta tirata Marco Bezzechi e Melvin di Peugeot. Il mar-

gine però è sottile, come dimostrato dalla gara di domenica, con 8 piloti a lungi racchiusi in pochi decimi. Sfortunato Di Giannantonio, 2° e 3°, il pilota #madein-CIV è stato fermato sempre sul più bello dalle bandiere rosse che hanno interrotto le gare per alcune cadute. A podio sono finiti anche

Spiranelli e Del Bianco, con Mazzola più indietro, condizionata da un piccolo infortunio alla mano. Fanno ben sperare gli esordienti RMU Ieraci e Foggia, anche loro targati #madeinCIV e vicini ai primi. In campionato, dietro bezzechi troviamo i due compagni di squadra Di Giannantonio e Del



Bianco, con Spiranello 4° e Ieraci 5°. Da quanto visto in pista però Bezzechi non può dormire sonni tranquilli in vista di Vallelunga. Nel Trofeo NSF 250 stesso podio al sabato e alla domenica, con Ghidini primo su Pasqualotto e Zanetti, che sono anche i primi 3 in classifica.

SS - Vince l'esperienza. Quella di Roccoli su MV Agusta, trionfatore alla domenica. Ma occhio ai giovani, a cominciare da Mercandelli, 1° al sabato, e da Vitali, sempre a podio. Il round di Misano ci lascia con un Roccoli primo in campionato, seguito appunto da Mercandelli e Vitali, con un altro giovane, Morrentino, 4°. La classe più affollata del CIV (più di 40 piloti in griglia) sarà incerta fino all'ulti-

10

11



12

mo. Facile prevedere come molte gare potranno risolversi all'ultima curva, proprio come è stato a Misano. A Vallelunga ne sapremo di più.

Premoto3 - Incontenibile Celestino Vietti Ramus. Il Pilota RMU ha realizzato una doppietta in 2504t che, unita al giro record della categoria in prova, lascia poco spazio ai dubbi: il più forte è lui. Spinelli, Nepa e Zannoni per ora inseguono in campionato. In 125 Bernardi è primo grazie alla vittoria di domenica, davanti a Carraro e Cavaliere.

Sport - Grande prova di Ritucci che ha vinto in solitaria davanti a Iovino e Di Rago nella 250, mentre la 125 è andata a Barani, seguito da Drago e Scagnetti. Nel Trofeo KTM RC 390 Cup primo Mazzina, con Aironi 2° e Bono 3°.



COVER STORY

Sotto, le partenze della SBK, a fianco, il grande motoraduno per ricordare Simoncelli

Guarda il video



Guarda il video



Vai alla foto gallery

SORPRESE E SPETTACOLO: QUESTO È IL CIV!

Doppiette riuscite, doppiette mancate. Colpi di scena, tanto pubblico, e anche 4000 moto in pista per ricordare Simoncelli. Non è mancato proprio niente nel primo weekend di gare del CIV a Misano, andato in scena gli scorsi 23 e 24 aprile. In alcune classi si vedono già i nuovi volti in campo. In altre la fortuna ha inchiodato un po' le carte. Tutto di guadagnato per lo spettacolo. E non potrebbe essere altrimenti, con 250 piloti al via...

CIV 2015

COVER STORY

Qui sotto, il gruppo di testa della Moto 3 guidato da Bezzecchi. Nell'altra pagina i giovani talenti Azzurri e Made in CIV. A Misano premiato anche Faccari

Guarda il video



TALENTI AZZURRI E #MADEINCIV IL SOSTEGNO DELLA FMI AI GIOVANI PILOTI

Le FMI continua a supportare i giovani piloti nella velocità, e da quest'anno l'impegno raddoppia. Sono stati presentati nel 1° round del CIV a Misano i nomi dei piloti "San Carlo Talent Azzurri" e quelli del nuovo progetto "ImadeinCIV". Un impegno, quello della FMI in collaborazione con San Carlo, che ha già cominciato a dare i suoi frutti. I numeri lo testimoniano. Negli ultimi 5 anni l'Italia ha vinto tutti i titoli europei MotoGP e Superbike: 9 nel Mondiale Moto3 (7 dei quali con trascorsi nel Team Italia) e ben 15 nell'Europeo Superstock 600

Alcuni già impegnati in competizioni internazionali. ImadeinCIV è il nuovo progetto FMI che supporta con "borse di studio" alcuni tra i migliori piloti della velocità nazionale e non solo, come i due Campioni Italiani in carica, oggi nell'Europeo Superstock 600: Federico Caricasulo (Campione CIV Superstock 2014) e Manuel Pagliari (Campione CIV Moto3 2014). Si prosegue poi con il supporto a Fabio Di Giannantonio (16 anni) e Bruno Terenzi (14 anni), impegnati a livello nazionale nel CIV Moto3 e in ambito internazionale nella Red Bull MotoGP Rookie Cup. ImadeinCIV punta anche a valorizzare giovani piloti di prospettiva nella fascia d'età 14-19 anni che si stanno formando nel CIV Moto3. Parliamo di Manuel Bastianelli, Michael Coletti, Dennis Foggia, Anthony Groggi, Edoardo Sintoni, Walter Sullia e Matteo Ghidini, quest'ultimo al via del monomarca PAF-NSF250R Trophy. 11 i talenti "prodotti" del Campionato Italiano Velocità, ovvero "ImadeinCIV". Misano è stata anche l'occasione per premiare Marco Faccari quale simbolo del progetto ImadeinCIV. Il pilota campione l'anno scorso nell'Europeo STK600 con il San Carlo Team Italia e ora al Mondiale SS, ha ricevuto un quadro celebrativo nella giornata di sabato.



RMJ Racing
CIV Moto3: Dennis Foggia (14 anni)
RMJ Racing
CIV Moto3: Anthony Groggi (17 anni)
Pos Corse
CIV Moto3: Walter Sullia (16 anni) Pmx Corse
CIV Moto3: Michael Coletti (19 anni)
Five Racing Clatti Team
CIV Moto3: Manuel Bastianelli (14 anni)
Five Racing Clatti Team
CIV Moto3: Edoardo Sintoni (15 anni)
TM Factory Racing
E8E Honda NSF250R Trophy: Matteo Ghidini (15 anni) **Flesh Motor Racing Team**

SAN CARLO TALENTI AZZURRI FMI = Bezzecchi, Nepa, Spiranelli e Zanoni. Sono questi i "San Carlo Talent Azzurri FMI", i piloti del progetto quinquennale (2012-2016) con il quale la FMI e San Carlo sostengono i giovani italiani. Il supporto avviene attraverso borse di studio riservate a 4 protagonisti del CIV: Nepa e Zanoni, non provenienti dalla Premoto3 e Bezzecchi e Spiranelli in Moto3.

#MADEINCIV = È la novità del 2015. Sostengono giovani talenti "fatti" al CIV.

CLASSIFICHE

SBK
Classifica 1° Andreozzi - p.33, 2° Gol - p.32, 3° Perotti - p.27

MOTO3
Classifica 1° Bezzecchi - p.50, 2° Di Giannantonio p.36, 3° Del Bianco p.30

SS
Classifica 1° Riboldi - p.41, 2° Max. Candelli - p.36, 3° Vitali p.33

PREMOTOS
Classifica 125: 1° Bernardi - p.45, 2° Carraro - p.32, 3° Cavellari - p.26
Classifica 250: 1° Venti Barina - p.50, 2° Spinelli - p.40, 3° Nepa - p.32

SPORT
Classifica 125: 1° Baroni - p.25, 2° Drago - p.20, 3° Scagnetti - p.16
Classifica 250: 1° Riboldi - p.25, 2° Iovino - p.20, 3° Di Rago - p.16

SBK Ci si aspettava il dominio di Pirro. Così non è stato, complice il problema alla frizione che ha costretto al ritiro il pilota Ducati nella gara del sabato. Il più forte è stato comunque lui, unico a scendere sotto 1"1 e 36 in prova e imprendibile alla domenica, paga però 0 del primo round, in una gara interrotta più volte per olio in pista. Dietro di lui non sono mancati gli avversari, anche con qualche sorpresa, a cominciare dalla BMW di Perotti, che ha trionfato in gara 1, e proseguire con l'Aprilia di Andreozzi (2° al sabato) e un'altra RMV, quella di Carraro. Senza contare l'altro pilota del Barni Racing, il campione in carica Ivan Gol, 3° in entrambe le gare. La classifica di Campionato vede Andreozzi 1°, seguito da Gol e Perotti con Pirro 4°.

Tutti racchiusi in meno di 10 punti. Più attardate la Yamaha di Guarnoni, Polita e Barrier, con il francese leggermente frenato da un piccolo infortunio rimediato in SBK e l'"spriata" alle pance con problemi di messa a punto.

La rincorsa di Pirro proseguirà a Vallelunga, nel secondo weekend di gara.

MOTO3 1° a rimpio e a rivincita. Marco Bezzecchi ha portato la sua Mahindra Peugeot alla vittoria in entrambi i round, ma il margine è sottile, come dimostrato dalla gara di domenica, con 8 piloti a lungo racchiusi in pochi decimi. Sfortunato Di Giannantonio, 2° e 3° ma fermato sempre sul più bello dalle bandiere rosse che hanno interrotto le gare per alcune cadute. A podio sono finiti anche Spiranelli e Del Bianco, con Mazzola più infortunato, condizionato anche da un piccolo infortunio alla mano.

Fanno ben sperare gli esordienti RMU Ieraci e Foggia, entrambi vicini ai primi. In campionato, dietro Bezzecchi troviamo i due compagni di squadra Di Giannantonio e Del Bianco, con Spiranelli 4° e Ieraci 5°. Da quanto visto in pista però Bezzecchi non può dormire sonni tranquilli in vista di Vallelunga.

CIV 2015

COVER STORY



FOLGORI: "IL CAMPIONATO È IN CRESCITA, E A VALLELUNGA POTREMMO AVERE SORPRESE DA SKY..."

Il CIV 2015 è partito gli scorsi 25 e 26 aprile da Misano, e lo start di gara è stato un successo. Emozioni, sorprese, bagarre e la conferma di un livello tecnico molto alto. Abbiamo sentito Simone Folgori, responsabile del Campionato, per capire il suo punto di vista.

250 piloti al via. Gare in diretta su Sky, le maggiori case di moto e pneumatici presenti. A Misano il CIV è sembrato

SS Alla fine ha vinto l'esperienza. Quella di Roccoli su MV Agusta, vittorioso alla domenica. Ma occhio ai giovani, a cominciare da Mercandelli, 1° al sabato, e da Vitali, sempre a podio. Il round di Misano ci lascia con un Roccoli primo in campionato, seguito appunto da Mercandelli e Vitali, con un altro giovane, Momentino, 4°. La classe più affollata del CIV (più di 40 piloti in griglia!) sarà incerta fino all'ultimo. Facile prevedere come molte gare potranno risolversi all'ultima curva, proprio come è stato a Misano. A Vallelunga ne sapremo di più.

PREMOTO3 Incontenibile Celestino Vietti Ramus. Il Pilota RMU ha realizzato una doppietta in 2504t che, unita al giro record della categoria in prova, lascia poco spazio ai dubbi: il più forte è lui. Spinelli, Nepa e Zannoni per ora inseguono in campionato. In 125 Bernardi è primo grazie alla vittoria di domenica, davanti a Carraro e Cavaliere.

SPORT Grande prova di Ritucci che ha vinto in solitaria davanti a Iovino e Di Rago nella 250, mentre la 125 è andata a Barani, seguito da Drago e Scagnetti. Nel Trofeo KTM RC 390 Cup primo Mazzina, con Aironi 2° e Bono 3°.

In salute. La tua impressione dall'interno?

"Riflette quello che si è visto all'esterno. Il CIV conferma i suoi valori, e prosegue sulla strada della crescita che abbiamo avuto lo scorso anno. Alcuni si sorprendono dei passi in avanti fatti, ma il Campionato ormai ha standard importanti in termini di comunicazione e pubblico, e ci fa piacere che una realtà come Sky, sempre alla ricerca della qualità nei suoi palinsesti, abbia bussato alle porte del CIV".

Accanto ai Talenti Azzurri, è stato presentato il progetto #madeinCIV, che supporta i giovani piloti di talento cresciuti nell'italiano. Nomi come Caricasulo, Pagliani, Di Giannantonio. Dove possono arrivare questi ragazzi?

"I piloti passati dal CIV si stanno esprimendo al massimo in tutti i Campionati a cui partecipano, da Petrucci a Morbidelli, da Ferati a Giugliano fino appunto agli ultimi che hanno fatto il salto verso competizioni continentali come Caricasulo e Pagliani. Il mio augurio è che anche tutti i ragazzi del progetto #madeinCIV sappiano ripercorrere la strada fatta dai loro colleghi".

Dobbiamo aspettarci qualche novità già da Vallelunga?

"Stiamo lavorando ancora sulla visibilità e sulla comunicazione e credo che per il round di Vallelunga anche la Premoto3 entrerà nel palinsesto di Sky, cosa che darà un'ulteriore visibilità ad una delle classi più interessanti del campionato. Oltre a questo ci stiamo concentrando su iniziative particolari per avere sempre più pubblico, cosa non facile in una città complicata come Roma dal punto di vista dei grandi eventi".



CIV 2015

18 MOTITALIA
n. 4 MAGGIO 2015

MAGGIO 2015 n.4
PER IL RIBANDIERO FORNITORE DI ROMA

MOTITALIA

PRONTI PER IL MUGELLO
BMW R1200S
TRIUMPH EXPLORER-TIGER

GLI EROI DELLE DERIVATE
KTM: INTERVISTA AD ANGELO CRIPPA

PRONTI?...CIV!
A MISANO GRANDE PARTENZA DEL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

MENSILE DELLA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA



BENDSNEYDER E DI GIANNANTONIO

Rookies Cup a Jerez, domina l'olandese

NONOSTANTE IL NOME di Bo Bendsneyder sia difficile da pronunciare è probabile che molti finiranno presto per impararlo: l'olandese ha vinto entrambe le gare della prova d'apertura della combattutissima Red Bull Rookies Cup, corse a Jerez nello stesso weekend del GP Spagna. Nella prima ha dovuto lottare fino all'arrivo, bruciando sul traguardo lo spagnolo Oscar Gutierrez e l'australiano Olly Simpson; nella seconda addirittura ha vinto solitario, ma dietro di lui ha concluso il nostro Fabio Di Giannantonio che ha avuto la meglio di un gruppo di otto piloti in lotta feroce. All'ultima curva i giapponesi Kaito Toba e Ayumu Sasaki si sono toccati finendo gambe all'aria, e il terzo posto è andato nuovamente a Simpson che è terzo anche in campionato. Al secondo però c'è il nostro uomo di punta, Di Giannantonio, quinto nella gara d'apertura, mentre al decimo c'è Mattia Casadei con un diciottesimo e un decimo. **Nella foto**, Di Giannantonio davanti a Sasami.

Paddock

di DARIO BALLARDINI

Torna il CIV a Vallelunga

DAL 15 AL 17 maggio sul circuito di Vallelunga appuntamento con il secondo round del Campionato Italiano di Velocità, come sempre a gare doppie: partenze sia il sabato che la domenica. Quattro le classi, tutte combattute: in SBK a Misano hanno vinto Perotti e Pirro, in Supersport Mercandelli e Roccoli, in Moto3 doppietta di Bezecchi e in Pre-Moto3 4T en plein per Vietti Ramus, mentre nella 2T un successo a testa per Triglia e Bernardi. La sfida si profila combattuta anche sul circuito romano. In pista pure il campionato Sport, il National Trophy 600 e 1000 e la Honda CBR600RR Cup.

Paddock

di DARIO BALLARDINI

Torna il CIV a Vallelunga

DAL 15 AL 17 maggio sul circuito di Vallelunga appuntamento con il secondo round del Campionato Italiano di Velocità, come sempre a gare doppie: partenze sia il sabato che la domenica. Quattro le classi, tutte combattute: in SBK a Misano hanno vinto Perotti e Pirro, in Supersport Mercandelli e Roccoli, in Moto3 doppietta di Bezecchi e in Pre-Moto3 4T en plein per Vietti Ramus, mentre nella 2T un successo a testa per Triglia e Bernardi. La sfida si profila combattuta anche sul circuito romano. In pista pure il campionato Sport, il National Trophy 600 e 1000 e la Honda CBR600RR Cup.

La doppietta di Reiterberger

MARKUS Reiterberger ha vinto entrambe le manche della prima prova dell'IDM, il campionato tedesco Superbike e partecipazione internazionale, disputata sul Lavantling il 4 maggio. Il pupillo della BMW ha battuto due volte Max Neukircher sulla Yamaha e guida il campionato a punteggi pieno. Vittoria BMW anche nel campionato brasiliano della categoria, con il successo del campione uscente Matheus Lussiana a Curitiba.

Deroga Dorna per gli istruttori DRE

IL REGOLAMENTO SBK e SS vieta ai piloti di provare su una pista dove poi si correrà, e qualcuno ha già perso una gara per avere fatto l'istruttore di corsi di guida. Ma Dario Marchetti, responsabile degli istruttori del Ducati Riding Experience, ha interpellato Gregorio Lavilla, direttore sportivo Dorna SBK, e ha ottenuto la deroga per Tali Merzadri, Matteo Basco e Fabio Masses. Poiché usciranno moto e gomme stradali e gireranno sempre con gli allievi, potranno fare gli istruttori nei corsi del 12 e 13 maggio a Misano e correre sulla stessa pista il GP Riviera di Bimini il 21 giugno.

70 www.motosprint.it



BENDSNEYDER E DI GIANNANTONIO

Rockies Cup a Jerez, domina l'olandese

NONOSTANTE IL NOME di Bendsneyder sia difficile da pronunciare è probabile che molti si siano presto per impararlo. L'olandese ha vinto entrambe le gare della prima d'apertura della combattutissima Red Bull Rockies Cup, corse a Jerez nello stesso weekend del GP Spagna. Nella prima ha dovuto lottare fino all'arrivo, bruciando sul traguardo lo spagnolo Oscar Guitierrez e l'australiano Glyn Simpson, nella seconda addirittura ha vinto soltanto, ma dietro di lui ha concluso il nostro Fabio Di Giannantonio che ha avuto il meglio di un gruppo di otto piloti in lotta feroce. All'ultima curva i giapponesi Kaito Toba e Ayumu Sasaki si sono toccati finendo gambe all'aria, e il terzo posto è andato nuovamente a Simpson che è terzo anche in campionato. Al secondo però c'è il nostro uomo di punta, Di Giannantonio, quinto nella gara d'apertura, mentre al decimo c'è Mattia Casadei con un decotesimo e un decimo. **Nella foto**, Di Giannantonio davanti a Sasaki.

BSB Byrne a testa, Ellison leader

UNA caduta in gara 2 ad Oulton Park, terza prova del campionato britannico Superbike, è costata la testa della classifica a Shane Byrne, che in gara 1 aveva concluso terzo. La colpa non è sua: il pilota della PBM Kawasaki era in lotta per la leadership con Ryuchi Kiyonari quando il giapponese lo ha toccato ed entrambi sono volati via. Il campionato ora è guidato da James Ellison, autore di un sesto e un secondo posto. La vittoria nella prima manche dunque è andata a Tommy Bridewell, ed era in testa anche nella seconda frazione quando è finito a terra. L'altra vittoria sulla pista del Cheshire è andata a Stuart Easton, con un quarto e una vittoria il quarto in campionato, davanti a Josh Brookes, un secondo e un terzo. La prossima gara sarà a Snetterton, il 20 maggio. **Nella foto**, da sinistra, Byrne, Bridewell, Easton e Brookes.



Campionato italiano velocità, la sfida riparte nel week-end da Vallelunga

Nel weekend il Campionato Italiano di Velocità torna in pista. Tanti eventi di contorno, a cominciare da venerdì con il passaggio del Giro d'Italia, senza dimenticare la parata dei taxi 3570 alla domenica. La rincorsa prosegue. Quella di Pirro in SBK, di Fabio Di Giannantonio al leader Bezzecchi in Moto3 e del trio Mercandelli-Vitali -Morrentino a Roccoli in SS. E prosegue da Vallelunga. Questo weekend (15-16-17 maggio) si correrà infatti sul circuito romano il secondo appuntamento del CIV 2015, intitolato come gli scorsi anni alla Cooperativa Radio Taxi 3570. In SBK, dopo la sfortuna di Misano, ripartirà dall'Autodromo Piero Taruffi la rimonta di Michele Pirro.

Il pilota del Barni Racing Team se la dovrà vedere con l'attuale capoclassifica Andreozzi su Aprilia, oltre che con il compagno di squadra Goi e con Corradi su BMW, due piloti che lo scorso anno sono andati a podio a Vallelunga. Il circuito romano sarà anche l'occasione per vedere i progressi delle Yamaha di Polita, Guarnoni e Barrier oltre che della Ducati di Sandi. In Moto3 il leader Bezzecchi, vittorioso l'anno scorso a Vallelunga, dovrà guardarsi le spalle dal pilota #madeinCIV Fabio Di Giannantonio, apparso in gran forma dopo il recente podio a Jerez nella Red Bull Rookies Cup.

Ma le insidie non sono finite qui per il pilota Mahindra Peugeot. Come visto in gara a Misano, sono tanti i piloti che possono ambire alla vittoria, a cominciare dal compagno di squadra di Bezzecchi, Fabio Spiranelli, per proseguire con Del Bianco e i giovani targati #madeinCIV Ieraci e Foggia. Senza dimenticare Simone Mazzola, non al meglio fisicamente nei primi 2 round, ma vittorioso lo scorso anno a Vallelunga. In SS occhio al trio Mercandelli, Morrentino, Vitali reduci da buone prestazioni nell'europeo STK600 di Imola (rispettivamente 2°, 4° e 6°) che proveranno ad insidiare la 1° posizione di Massimo Roccoli su MV Agusta. In Premoto3 250 4T Spinelli e Nepa dovranno mettere in discussione il capoclassifica Vietti Ramus (doppietta a Misano), mentre in 125 2T Bernardi se la dovrà vedere con Carraro, Cavaliere e Triglia. Nella Sport comandano rispettivamente Barani in 125 2T e Ritucci in 250 4T. Appuntamenti - Anche a Vallelunga non mancheranno gli eventi fuori dalla pista, in un round 3570 per il quale tutti gli appassionati potranno usufruire della promozione 2x1 organizzata dall'Autodromo, grazie alla quale si potranno ottenere due ingressi al prezzo di 1 ([clicca qui per la promozione](#)). Al venerdì occhio al passaggio del Giro d'Italia, con la carovana pubblicitaria che si fermerà con il villaggio sponsor all'ingresso del circuito dalle 11:55 alle 13:15, mentre dalle 14:00 alle 15:00 ci sarà, sempre all'ingresso del circuito, il traguardo volante.

CIV Vallelunga: la sfida riparte

da civtv giovedì, 14 maggio 2015

Questo fine settimana l'autodromo di Vallelunga ospiterà il terzo e quarto round del campionato italiano. Alla vigilia delle prove ecco la situazione in campionato e gli eventi in programma

Il campionato italiano riparte. La rincorsa al titolo tricolore prosegue. Quella di Pirro in SBK, di Fabio Di Giannantonio al leader Bezzecchi in Moto3 e del trio Mercandelli-Vitali -Morrentino a Roccoli in SS. E prosegue da Vallelunga. Questo weekend (15-16-17 maggio) si correrà infatti sul circuito romano il secondo appuntamento del CIV 2015, intitolato come gli scorsi anni alla Cooperativa Radio Taxi 3570.

In Moto3 il leader **Bezzecchi**, vittorioso l'anno scorso a Vallelunga, dovrà guardarsi le spalle da Fabio Di Giannantonio, apparso in gran forma dopo il recente podio a Jerez nella Red Bull Rookies Cup. Ma le insidie non sono finite qui per il pilota Mahindra Peugeot. Come visto in gara a Misano, sono tanti i piloti che possono ambire alla vittoria, a cominciare dal compagno di squadra di Bezzecchi, Fabio Spiranelli, per proseguire con Del Bianco e i giovani targati #madeinCIV Ieraci e Foggia. Senza dimenticare Simone Mazzola, non al meglio fisicamente nei primi 2 round, ma vittorioso lo scorso anno a Vallelunga.



CIV: La battaglia tricolore si sposta a Vallelunga

14-05-2015 Sarà Vallelunga (Roma) il palcoscenico per la seconda tappa stagionale del Campionato Italiano di Velocità della FMI. Due gare: una sabato e una domenica, 6 categorie: Pre-moto3, Moto3, Supersport, Superbike e Sport (che invece disputerà una sola gara, la domenica). Roma si prepara all'evento e così anche i piloti.

La classe Moto3 a Misano era stata profondamente segnata dal vicecampione in carica **Marco Bezzecchi** che su **Mahindra** veste i colori del **Team Minimoto Portomaggiore**, il centauro con il numero 12 aveva già inaugurato la sua stagione sotto i riflettori del Qatar andando a sostituire un troppo giovane Manzi nel Team Italia San Carlo. Bezzecchi a Misano era riuscito a portarsi a casa due vittorie e rimarcando ancora di più la sua candidatura per il titolo 2015 dopo esserselo giocato sino all'ultima curva lo scorso anno (titolo andato poi a Manuel Pagliani). In gara 1 sul podio con erano saliti Di Giannantonio e Spiranelli, mentre in gara2 **Alessandro DelBianco** e Fabio Di Giannantonio. I riflettori sono puntati su questi piloti, sicuramente ci faranno divertire poiché è una classe sempre molto combattuta. Attenzione anche a **Sabatucci** che cercherà di trovare un risultato dopo gare sfortunate.

UN GIOVANE GLADIATORE AL COLOSSEO - Uno, invece, dopo aver sfiorato il titolo italiano della Moto3 è passato a vincere nel campionato europeo Stock 600 dedicato ai giovani: un ruolino di marcia che gli ha permesso, ieri, di portare la sua Kawasaki fin sotto al Colosseo per incontrati tifosi e appassionati: si chiama Michael Ruben Rinaldi, ha 19 anni ed è una delle promesse del Team Italia.

TRA NUOVI FENATI E VECCHIE CONOSCENZE - Di piloti con la "stoffa", al CIV, ce ne sono molti: dai giovanissimi under 18 Kevin Zannoni, Marco Bezecchi e Fabio Di Giannantonio, probabilmente pronti in futuro a prendere il posto di Fenati, Antonelli e Bastianini (usciti anch'essi dal CIV) nel mondiale Moto3, passando per chi qualche stagione iridata l'ha già corsa e o sta aspettando la seconda chance o ha deciso di continuare a divertirsi sulle piste di "casa". E' il caso, tra i tanti, degli ex-Superbike Massimo Roccoli, Alessandro Polita, Sylvain Barrier e Ivan Goi, impegnati al CIV con obiettivi di vittoria.

DI PADRE IN FIGLIO - A proposito di Superbike, nel paddock del CIV capita anche di incontrare uno che la storia del mondiale per derivate di serie ha contribuito a farla. E non poco. Parliamo di Pierfrancesco "Frankie" Chili, idolo delle folle a cavallo tra gli anni Novanta e Duemila (epici i suoi duelli con il re della SBK, Carl Fogarty) e oggi pronto a seguire dai box il figlio Kevin impegnato nella Supersport tricolore.

PIRRO CERCA LA SUA... VITTORIA - E' il caso anche di uno che la Superbike e la MotoGP le sta ancora respirando, come Michele Pirro. Il pugliese, collaudatore della Ducati, quando non è impegnato a sviluppare la Desmosedici corre in pianta stabile nella categoria "regina" del CIV e nel week-end darà il massimo per portarsi a casa due vittorie che, a fine stagione, potrebbero valere il titolo tricolore. Una corona che fa "curriculum". E non poco.

A PASSEGGIO NEI BOX - Ma il CIV va anche oltre le gare. Da qualche anno è anche un'occasione per gli appassionati per vivere una giornata a due ruote a 360 gradi. A Misano, in occasione del primo round, sono tra paddock e spalti sono arrivate a seguire il CIV oltre 7.000 persone. Un numero importante, per uno sport che non sia il calcio. Tutte sono riuscite a "respirare" la passione e molte di esse hanno avuto l'opportunità di toccarla. Come? Attraverso la pit-walk, una passeggiata lungo i box "aperti" per l'occasione che permette di conoscere i piloti, scattare foto o magari, come ai vecchi tempi, chiedere un poster autografato.

TUTTI I COSTRUTTORI - Il paddock è pieno di bilici e hospitality in stile motomondiale. Sì, forse non così lussuosi ed esclusivi ma... a chi importa? Basta mettersi in posa per uno scatto fotografico e poi un post su Facebook ci fa sentire molto "MotoGp style". Ci sono anche le Case Costruttrici, al CIV. Tutte o quasi. Oltre alle quattro giapponesi, anche le italiane MV Agusta, Ducati e Aprilia, poi BMW, RMU, MotoTM e le asiatiche Kymco e Mahindra. E' tornata anche l'austriaca KTM, protagonista di un trofeo monarca con le RC390 inserite all'interno della categoria Sport.

IN PISTA CON AMICI E CAMPIONI - Si può anche scendere in pista, al CIV. Non come piloti ma... quasi. A Misano, oltre 4.000 motociclisti hanno percorso (a passo turistico) alcuni giri del circuito in sella alle loro due ruote per il Moto-Memorial Sic Day organizzato per ricordare Marco Simoncelli. Per alcuni ospiti delle aziende partner del campionato, c'è anche la possibilità di fare da passeggero di Stefano Cruciani, ex-campione italiano Supersport e in passato pilota del mondiale Superbike, per due giri da... brivido tra cordoli e staccate al limite.

A SCUOLA DI MOTO - Tra un turno di prove e le gare, nel paddock può capitare di imbattersi in scolaresche "armate" di zaini e di smartphone sempre pronti a scattare foto. Non sono studenti arrivati al CIV dopo aver marinato la verifica di matematica ma intere classi di scuole invitate dalla FMI a vivere l'atmosfera del circuito, partecipando, tra l'altro, ad un seminario sulla sicurezza in moto. Capita anche di incrociare studenti più grandi, arrivati dal master post-universitario per imparare a gestire un evento sportivo.

DUE RUOTE IN... GIRO - A proposito di giri, questo week-end il calendario ha proposto un curioso "incrocio" tra moto e bici: proprio all'ingresso dell'autodromo di Vallelunga, infatti, è passata la carovana del Giro d'Italia impegnata nella sesta tappa da Grosseto a Fiuggi. Il pubblico e i piloti del CIV si sono fatti trovare pronti a bordo strada per salutare Contador, Aru e Porte. Perché il gemellaggio a due ruote va oltre il concetto di motore...



venerdì 15 maggio 2015
CIV a Vallelunga: festa a due ruote
 Non solo gare, questo week-end sul circuito romano. Il campionato nazionale, trampolino di lancio dei futuri talenti della MotoGP (Fenati, Antonelli e Bastianini sono solo gli ultimi di una lunga lista), è un'occasione per girare tra i box, incontrare i piloti del mondiale e fare un giro di pista in moto come... passeggero di un campione

di Federico Parozzi

Capita di incontrare Davide Giugliano, punta di diamante della Ducati in Superbike che dopo il podio mondiale centrato a Imola (appena rientrato da un lungo stop) si ritrova a passeggiare nel paddock, firmando autografi e mettendosi in posa per gli immancabili selfie. "Nel CIV sono cresciuto - racconta il romano da Vallelunga, teatro questo week-end del terzo e del quarto

round stagionale con oltre 250 piloti iscritti - prima di arrivare al mondiale ho corso qui per tanti anni, è il posto giusto per farsi le ossa e per prepararsi al grande salto". Il CIV, o Campionato Italiano Velocità per i non addetti ai lavori, è da sempre considerato il

trampolino di lancio dei futuri campioni

SCOPRITORE DI TALENTI - Uno di questi sta cercando di tirarlo su, "allevandolo" con la sua esperienza, Michel Fabrizio. Romano, 30 anni, ha vinto gare e fatto numerosi podi in 8 stagioni di mondiale Superbike e in attesa di una chiamata per tornare ad indossare tuta e casco si è messo a fare il team manager. "Mi diverto e questo è il posto giusto per crescere i giovani - dice Michel - non c'è la pressione delle gare iridate e quindi si lavora bene ma il livello è alto e si capisce presto se un pilota ha la stoffa per diventare campione".

Motociclismo. In questo fine settimana riparte anche il Campionato Italiano Velocità

VALLELUNGA. Massimo Roccoli, Marco Bezzecchi e Luca Bernardi provano a mantenersi in vetta alle rispettive categorie del Motociv. Questo fine settimana il campionato italiano velocità approda a Vallelunga.

Il verucchiese Roccoli, MvAgusta, guida la Super-sport davanti a Roberto Mercandelli, ottimo 2° nella Coppa Europa Stock 600 corsa a Imola, e al bellariaese Luca Vitali 6° in rimonta nella prova imolese. I tre sono rispettivamente a 41, 36 e 33 punti. Cercheranno spazio e punti anche il ravennate Michale Canducci (Yamaha), l'imolese Mattia Cassani (MvAgusta), il bellariaese Massimiliano Spedale (Yamaha Gradara Corse), ed il riminese Riccardo Caruso, compagno di squadra di Vitali. Nella Moto3 il riminese Bezzecchi (Mahindra) ha 50 punti, con Fabio di Giannantonio a 36 e l'altro riminese Alessandro Del Bianco a 30. Nella Premoto3 125 2t il sammarinese Bernardi guida con 45 punti. Nella Superbike davanti a tutti c'è Alessandro Andreozzi a 33, con Ivan Goi a 31, ed i vincitori della prima gara Fabrizio Perotti e Michele Pirro a 27 e 25. (m.m.)

18 **MOTO** | VENERDÌ 15 MAGGIO 2015 | **Corriere**

MOTOGP
UP DI FRANCIA

MOTO3
UP DI FRANCIA

MOTO
UP DI FRANCIA

Rossi e Dovizioso promettono battaglia
Il fortiese: «Sono fiducioso, l'anno scorso conquistai la prima fila»

Enea Bastianini si lancia all'inseguimento di Danny Kent

Motociclismo. In questo fine settimana riparte anche il Campionato Italiano Velocità
Roccoli, Bezzecchi e Bernardi a Vallelunga

Ammotobilia. Domani al Giro e Dusi Ferrar
Rico le "European Le Mans Series"
riflettono puntati sulla 4 Ore di Imola



© RIPRODUZIONE RISERVATA



Emozioni a non finire in **Moto3**, con **Vallelunga** che sorride al pilota #madeinCIV **Fabio Di Giannantonio**. Meno al poleman **Marco Bezzecchi**. Pronti via, il pilota **Mahindra Peugeot** è caduto a poche tornate dalla partenza, lasciando via libera ai suoi avversari.

Fin da subito si formava un terzetto di piloti composto da **Fabio Di Giannantonio**, l'altro **Mahindra Peugeot Fabio Spiranelli** e il pilota **POS Corse Anthony Groppi**. La bagarre veniva risolta solo all'ultimo giro, con **Di Giannantonio** che trionfava davanti a **Spiranelli e Groppi**.

Quarto posto per l'altro pilota MTR Moto GP Team **Del Bianco**, quinto per **Sintoni** e settima posizione per l'esordiente RMU in Moto3 **Foggia**, buona prova sulla pista di casa. Nel **Trofeo NSF 250** primo **Ghidini** davanti a Zanotti e Ferrante.

La classifica di Campionato vede ora **Di Giannantonio** in testa con 61 punti davanti a Bezzecchi (50) e Spiranelli (47).

Moto3. Bezecchi fuori. Vince Di Giannantonio

🕒 16 maggio 2015 📍 2015, CIV



Emozioni a non finire in Moto3, con Vallenga che sorride al pilota #madeinCIV Fabio Di Giannantonio. Meno al poleman Marco Bezecchi. Pronti via, il pilota Mahindra Peugeot è caduto a poche tornate dalla partenza, lasciando via libera ai suoi avversari. Fin da subito si formava un terzetto di piloti formato da Fabio Di Giannantonio, l'altro Mahindra Peugeot Fabio Spiranelli e il pilota POS Corse Anthony Groppi. La bagarre veniva

risolta solo all'ultimo giro, con Di Giannantonio che trionfava davanti a Spiranelli e Groppi.

4° posto per l'altro pilota MTR Moto GP Team Del Bianco, 5° per Sintoni e 7° posizione per l'esordiente RMU in Moto3 Foggia, buona prova sulla pista di casa. La classifica di Campionato vede ora Di Giannantonio in testa con 61 p. davanti a Bezecchi (50 p.) e Spiranelli (47p.)

Nel trofeo NSF 250 primo Ghidini davanti a Zanotti e Ferrante.

17.05.2015, 11.45 | Motorassegna

CIV | A Vallelunga vittorie per Di Giannantonio, Cruciani e Pirro

17 maggio 2015 - Non sono mancati ieri i colpi di scena nel primo pomeriggio di gare a Vallelunga. In Moto3 la scivolata di Bezzecchi ha lasciato campo libero a Di Giannantonio, ora leader in classifica. In Superbike cavalcata solitaria di Pirro che ha inflitto distacchi pesanti a Tamburini e Goi. Ancora un ruggito per Cruciani in Supersport, vincitore davanti a Roccoli.

Scivolata inaspettata, progressioni irresistibili, bagarre fino all'ultima curva: a Vallelunga non ci si è certo annoiati nel primo pomeriggio di gare del CIV, campionato italiano velocità, valido per i round tre della stagione 2015.



In Moto3 il poleman **Marco Bezzecchi** autore di una doppietta a Misano getta alle ortiche una possibile vittoria lasciando via libera ai suoi avversari con una caduta pochi giri dopo la partenza. Il podio se l'è giocato un terzetto di piloti formato da **Fabio Di Giannantonio**, **Fabio Spiranelli** ed **Anthony Groppi**. La bagarre veniva risolta solo all'ultimo giro, con Di Giannantonio davanti a Spiranelli e Groppi. Quarto posto per il compagno di box del vincitore, **Alessandro Del Bianco**, partito male e risalito

dalla 20esima posizione. Settimo posto per il padrone di casa **Denis Foggia**. La classifica di campionato vede ora Di Giannantonio in testa con 61 punti davanti a Bezzecchi (50) e Spiranelli (47).

Un palcoscenico importante per i giovani piloti italiani ma anche un'occasione per vivere il mondo delle due ruote a 360 gradi. Questo è il Campionato Italiano Velocità, di scena a Vallelunga. Ieri si è corso il terzo round stagionale e nella Moto3 a dare spettacolo è stato il giovane romano Fabio Di Giannantonio, vincitore al fotofinish su Fabio Spiranelli e Anthony Groppi. A conferma del suo ruolo di trampolino di lancio per i giovani verso Motomondiale e Superbike, il CIV ha scoperto anche il talento di Leonardo Taccini: 12 anni, è gestito al box da Michel Fabrizio e ha vinto la Premoto3. Oggi si replica con le gare del quarto round.

Tanti sono i piloti che, dopo le esperienze nei campionati iridati, tornano al CIV con la stessa voglia di confermarsi al top. Massimo Roccoli, Stefano Cruciani (vincitore ieri della Supersport), Alessandro Polita e Ivan Goi sono solo alcuni e tra di loro c'è anche Michele Pirro: tester ufficiale Ducati Superbike e MotoGP, è iscritto al CIV: è stato lui a trionfare ieri nel terzo round della classe regina del tricolore.

Ma il CIV va anche oltre le gare. A Misano, nel primo round, oltre 7.000 persone hanno fatto la pit-walk lungo i box aperti per l'occasione e per oggi se ne aspettano altrettante.

MOTO GP DI FRANCIA

Marquez, pole fragile Dovi e Lorenzo volano

Marc: «Loro vanno meglio, serve un'idea». Rossi 7°: «Errore mio»



MotoGP alle 14 in diretta su SkySport

LA CIRCUITO DELLA MOTOGP

Arbolino, che paura!

Pirro vince a Vallelunga

CAMPIONATI UNIVERSITARI

Casalmaggiore, primo scudetto

Boxe, avanzano le ragazze del sud

CNU 2015

SAL SCOMAGGIORINE TERME

17-18 MAGGIO 2015

CIV A VALLELUNGA

● (p.g.) Michele Pirro (Ducati) ha dominato round 3 del tricolore a Vallelunga davanti a Roberto Tamburini (Bmw), al compagno Ivan Goi e all'Aprilia di Alex Andreozzi. Il tester MotoGP è primo in campionato. Gli altri vincitori: Moto3 Di Giannantonio (Mahindra), Supersport Cruciani (Kawasaki), PreMoto3 Nepa (RMU). Oggi via dalle 14.

Motomondiale GP Francia

BORGO PANIGALE TRA LE BIG TEAM UFFICIALE E SATELLITE POSITIVI ANCHE A LE MANS



«Peccato, occasione sprecata»

● Dovizioso: «Non ero pronto con la testa, ma il tempo di Marc era alla mia portata»

GIANNI ZANNO

LA SOSTA

Sarà un peccato, ma in questa occasione si è sprecata una grande opportunità. Dovizioso, che aveva fatto un ottimo lavoro in gara, non è riuscito a sfruttare il vantaggio. Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

LA RISSOSA

5°

Il tempo di Marc era alla sua portata, ma lui non è stato pronto con la testa. È un peccato, ma il tempo di Marc era alla sua portata.

GLI ALTRI MOTORI

F.I. LA RIVOLUZIONE DEL 2017

Riformamenti, uno studio dirà se i costi sono sostenibili

● Quanto da costi potrebbe inghiottire il nuovo regolamento F1 del 2017. La corsa scenderà dalle strade grasse di gravel a Londra, ma dovrà essere supportata da uno studio di fattibilità che analizza le maggiori spese alle società, prima di passare alla F1 Commission e al Consiglio Mondiale per l'Automobile. Con i nuovi studi si vorrà verificare se i costi sono sostenibili e se il regolamento è fattibile. Il nuovo regolamento F1 del 2017 prevede un aumento dei costi di 100 milioni di euro, ma si prevede che i costi totali potrebbero arrivare a 200 milioni di euro. Lo studio di fattibilità sarà commissionato alla F1 Commission e al Consiglio Mondiale per l'Automobile. Il nuovo regolamento F1 del 2017 prevede un aumento dei costi di 100 milioni di euro, ma si prevede che i costi totali potrebbero arrivare a 200 milioni di euro. Lo studio di fattibilità sarà commissionato alla F1 Commission e al Consiglio Mondiale per l'Automobile.

NOZZE

Festa Red Bull Horner sposa «Ginger Spice»

Il team principal della Red Bull Christian Horner 41 anni, si è sposato venerdì con Dani Horner, 42, nel compagnia di amici

● Il team principal della Red Bull Christian Horner, 41 anni, si è sposato venerdì con Dani Horner, 42, nel compagnia di amici. La cerimonia si è svolta in un ristorante di lusso a Londra. Christian Horner è il team principal della Red Bull Racing, mentre Dani Horner è la sua moglie. La coppia ha due figli. Christian Horner è stato sposato con Dani Horner dal 2011. La coppia ha due figli. Christian Horner è stato sposato con Dani Horner dal 2011. La coppia ha due figli.

MONDIALE TURISMO

Vittoria e secondo posto per Lopez L'iridato si esalta al Nürburgring

Il pilota spagnolo si esalta al Nürburgring

● Con il suo primo titolo nel mondo di turismo, il pilota spagnolo Marc Gené si esalta al Nürburgring. Gené ha vinto la gara di turismo al Nürburgring, davanti a Alex Zanardi. Gené ha vinto la gara di turismo al Nürburgring, davanti a Alex Zanardi. Gené ha vinto la gara di turismo al Nürburgring, davanti a Alex Zanardi.

AL VIA DEL CIV

Che brivido per Arbolino: vola via e svenne

Che brivido per Arbolino: vola via e svenne

● Il pilota spagnolo Arbolino si è svenuto durante la gara di turismo al Nürburgring. Arbolino è stato trasportato in ospedale. Arbolino è stato trasportato in ospedale. Arbolino è stato trasportato in ospedale.

CIV A VALLELUNGA

Sbk: Pirro domina E' leader tricolore Oggi le rivincite

Sbk: Pirro domina E' leader tricolore Oggi le rivincite

● Il pilota italiano Michele Pirro ha dominato la gara di turismo al Nürburgring. Pirro è stato trasportato in ospedale. Pirro è stato trasportato in ospedale. Pirro è stato trasportato in ospedale.

CIV Moto3 - A Vallelunga Vittoria Di Di Giannantonio E Del Team MTR MOTO.GP TEAM



La festa è tutta per lui. La classe Moto3 del Campionato Italiano Velocità trova un nuovo leader, lui la vittoria sognata da una vita. Sudata, sofferta, meritata; a pochi passi dalla storia, a pochi passi da casa sua, di fronte ad un pubblico che dagli spalti dell'Autodromo di Vallelunga plaude al suo nome, Fabio Di Giannantonio centra il primo successo stagionale nel round 3570 del campionato tricolore, dopo averlo doppiamente sfiorato nella manche di apertura a Misano, portando il nome del team MTR MOTO.GP TEAM sul gradino più alto del podio. Con l'avversario numero uno, Marco Bezzecchi, fuori dai giochi dopo poche tornate, il campioncino romano classe 1998 si porta subito in testa alla corsa, mantenendo la prima posizione per buona parte della gara, facendo registrare il suo miglior giro in 1'44.476; salvo poi regalare una spettacolare battaglia che ha visto protagonisti anche Spiranelli e Groppi nei giri conclusivi, prima di affermarsi in volata proprio sotto al traguardo. Gara gestita con intelligenza anche quella condotta da Alessandro Delbianco che, dopo una partenza difficile che lo ha visto scivolare nelle retrovie costringendolo ad una rimonta forsennata, chiude in 4a piazza, giusto ai piedi del podio. Un risultato che consente al giovane cattolichino di guadagnare 13 preziosissimi punti in chiave classifica. La graduatoria di campionato vede ora in vetta Fabio Di Giannantonio con 61 punti, seguito da Bezzecchi (50pt), Spiranelli (47pt) e Delbianco (43pt). Scattato bene dalla 23esima casella della griglia, la sfortuna condiziona ancora una volta la gara di Filippo Fuligni che, costretto ad abbandonare anzitempo la competizione a causa di un problema tecnico, guarda ora con fiducia alla manche di domani. Semaforo verde alle ore 14:00, con diretta streaming su Sportube.tv.

Fabio Di Giannantonio (MTR MOTO.GP TEAM – Honda NSF250RW #21): "Gara da paura; bellissima e ricca di sorpassi. Sotto al casco avevo il sorriso stampato... per sedici giri in cui mi sono divertito tantissimo. All'inizio ho visto che Marco (Bezzecchi, ndr) stava scappando, complice anche un piccolo errore che ho commesso al Curvone... ma io ero consapevole di avere tanto margine per stare con il gruppetto al vertice. Purtroppo, perché Marco resta un amico, con la sua caduta sono riuscito a portarmi in testa per metà gara, cedendo poi il passo a Groppi a pochi giri dalla conclusione. Nel finale ho sfruttato tutto il lavoro che ha fatto la squadra, portando a casa questa prima posizione. Conquistare la vittoria davanti a parenti e amici, nella pista di casa e su un tracciato che oltre tutto mi piace tantissimo, è stato fantastico. Vincere su questo circuito ha un sapore ancora più particolare. Per me è una pista ricca di ricordi, perché è qui che ho provato la mia prima moto 'grande'. L'ultimo podio a Vallelunga risaliva al 2012, l'anno della PreGP, oggi torniamo a festeggiare proprio sul circuito laziale una vittoria che rincorrevamo da Misano. Su questa gara abbiamo lavorato tantissimo, anche dal punto di vista della tattica. Lo stesso sorpasso, alla esse, che ci ha condotto alla vittoria lo avevamo studiato nei minimi dettagli insieme al mio Team Manager, Marco Tresoldi, che grazie alla sua esperienza è riuscito a darmi delle grandi dritte. Rispetto a Misano, anche dal punto di vista della moto, abbiamo fatto dei passi avanti enormi. Questo trionfo ci voleva, anche per il morale. Per domani dobbiamo sistemare alcune cosette sulla moto perché possiamo ancora migliorare.. intanto mi godo la leadership che per sicuramente, per ventiquattro ore, è nostra".

Alessandro Delbianco (MTR MOTO.GP TEAM – Honda NSF250RW #52): "La gara di oggi è andata discretamente bene; partivamo con qualche problemino e questo ha fatto sì che fossi già un po' sotto pressione. In più sono scattato malissimo, ritrovandomi in 20esima posizione alla prima curva, con gli altri che intanto andavano via. Ho recuperato subito fino alla 4a piazza ma quando ho visto che non sarei riuscito a ricucire il margine con i primi tre ho preferito non rischiare, tornando 5° e compiendo una gara in difesa. All'ultimo giro ho provato ad attaccare chiudendo al comando del mio gruppo. Domani dobbiamo migliorare un po' nel motore ma, soprattutto, le mie partenze. Dopodiché – ride, ndr – possiamo anche vincere. Sicuramente dalla seconda manche mi aspetto il podio... o almeno, ci spero. E' un traguardo che possiamo raggiungere, secondo me ci riusciamo".

Filippo Fuligni (MTR MOTO.GP TEAM – Honda NSF250RW #22): "Purtroppo oggi partivamo veramente indietro anche rispetto a Misano; 23esimo in griglia con il vuoto dietro ed una gara che, comunque, non si prospettava per niente facile. Nonostante questo sono scattato forte, transitando al 15esimo posto già al termine del primo giro. Poi, poche curve più tardi, non so cosa sia successo ma la moto si è ammutolita.. Un vero peccato perché stavamo andando bene; avremmo potuto recuperare posizioni importanti, puntando a chiudere nei primi otto. Per domani conto di terminare nei primi dieci. Replicando la partenza di oggi posso farcela, la top ten è alla nostra portata".

CIV Round 3570: Pirro E Di Giannantonio Nuovi Leader A Vallelunga

Equilibri che cambiano nel Round 3570 che ha visto il ritorno alla vittoria di Cruciani e Nepa. Primo trionfo per Taccini del VL Team di Michel Fabrizio

Vallelunga mescola le carte. E le tabelle tricolori passano di mano. Nel primo appuntamento del Round 3570 del CIV Michele Pirro si è preso la vetta della classifica SBK. Il pilota Barni Racing gommato Michelin ha dimostrato fin dalle prove di avere un passo diverso dagli altri, unico a scendere sotto l'1 e 37. In gara ha fatto il vuoto. Il pugliese ha condotto in solitaria, distaccando di 5 secondi Roberto Tamburini, rivelazione di Vallelunga. Il numero 2 su BMW con gomme Pirelli, che dalla tappa romana sostituirà Vizziello nel team Moto X Racing, ha chiuso in seconda posizione a poca distanza dall'altra Ducati, quella di Ivan Goi. 4° posto per l'Aprilia di Andreozzi, in ripresa dopo il leggero infortunio alla mano del giovedì. Quinta posizione per la BMW di Perotti e 6° posto per Guarnoni, primo delle Yamaha. Sorridono Michelin e il Barni Racing in classifica generale, con Pirro in testa (50 p.) seguito da Goi (48 p.) con Andreozzi 3° a quota 46.

Vallelunga incorona Fabio Di Giannantonio nella Moto3. Sulla pista di casa il pilota #madeinCIV ha conquistato la vittoria al termine di una bagarre durata tutta la gara con Fabio Spiranelli (Mahindra Peugeot) e Anthony Gropi. Sfortuna invece per Marco Bezzechi, scivolato nei primi giri. 4° posto per Del Bianco. Buone prestazioni per Sintoni e Foggia, rispettivamente 5° e 6°. Tabella tricolore che passa dalle mani di Bezzechi a quelle di Di Giannantonio, che conduce con 11 punti di vantaggio sul pilota Mahindra Peugeot, con Spiranelli terzo. Nel trofeo NSF 250 la vittoria è andata a Ghidini davanti a Zanotti e Ferrante. Classifica di campionato che vede sempre Ghidini in testa, seguito ancora da Zanotti con Pasqualotto terzo.

In SS torna alla vittoria Stefano Cruciani con la Kawasaki del Team Puccetti. Il Campione 2013 non ha mollato fino al traguardo, portandosi a casa una gara che lo ha visto battaglia fino al traguardo con la MV di Massimo Roccoli e la Yamaha di Andrea Boscoscuro. Quarto posto per Diego Giugovaz, mentre chiudono più indietro Mercandelli su Yamaha e Morrentino su Kawasaki, rispettivamente 7° e 8°. In classifica generale c'è sempre Massimo Roccoli in testa (61 p.) seguito da Mercandelli (45 p.) e Morrentino (41 p.), con Cruciani che risale in 4° posizione.

La gara della Premoto3 ha visto trionfare Stefano Nepa nella 250 4T, dopo una bella lotta con Zannoni e Vietti Ramus, dove il pilota che detiene il titolo della categoria non ha mollato fino all'ultimo giro. In 125 2T prima vittoria per il giovane Leonardo Taccini, al debutto quest'anno in Premoto3. Il pilota del VL Team di Michel Fabrizio ha tagliato il traguardo in 1° posizione sulla pista di casa davanti a Triglia e all'esordiente Baldini. In classifica generale Bernardi è 1° nella 125 2T con 58 punti seguito da Triglia (45 p.) e Carraro (43 p.), mentre nella 250 4T Vietti Ramus mantiene la vetta con 66 punti, con Nepa che accorcia in 2° posizione (57p.) e Spinelli 3°(53 p.)

Nelle qualifiche della Sport il più veloce è stato Nicola Di Rago nella 250 4T e Federico Drago nella 125 2T. Nella KTM RC 390 Cup il miglior crono lo ha fatto registrare Paolo Arioni, mentre Lorenzo Segoni è stato il 1° nella CBR500R. Per quanto riguarda i trofei, i polemici del National Trophy sono stati Mattia Gollini nella 600 e Andrea Di Giannicola nella 1000. Nella CBR600RR si è distinto Axel Bassani.

La giornata di gare è stata anche l'occasione per introdurre il Gentlemen's Motor Club nell'Hall of Fame del CIV, la galleria che racchiude i nomi dei protagonisti più importanti dell'italiano velocità. A ricevere il premio è stato il Presidente del Moto Club Claudio Gregori.

Domani via al 4° Round del CIV, con le gare che scatteranno alle ore 10:35 con i trofei National e CBR 600RR Cup. Alle 12:35 prenderà il via la Sport. Nel pomeriggio, i primi a scendere in pista saranno i piloti della Moto3 alle ore 14:00, a seguire la Superbike (ore 15:00), la SS (ore 16:00) e la PreMoto3 (ore 17:00). La giornata di domenica si concluderà con la parata dei veicoli della Cooperativa Radio Taxi 3570, title sponsor delle gare di Vallelunga e prima azienda in Italia a lanciare i taxi elettrici.

CIV: ROUND3 VALLELUNGA DI GIANNANTONIO, CRUCCIANI E PIRRO VINCITORI

MOTO3

Tante emozioni in gara 1 del CIV a Vallelunga con Di Giannantonio vincitore davanti a Spiranelli e Groppi. La gara è stata condotta in solitaria dal terzetto dopo la caduta di Bezzecchi, polemand, caduto dopo poche curve nel primo giro. Dopo la caduta del pilota Mahindra Peugeot, Spiranelli e Groppi avevano un piccolo margine su Di

Giannantonio che non si è lasciato intimorire ed è andato a riacciuffare i due rivali dando poi il via ad un bagarre che si è conclusa solo all'ultimo giro.

4° posto per l'altro pilota MTR Moto GP Team Del Bianco, quinto per Sintoni, sesta posizione per l'esordiente RMU in Moto3 Foggia, che conclude una buona prova sulla pista di casa, settima piazza per Bastianelli a precedere Sulis, Coletti e Torlaschi che completano la top10.

La classifica di Campionato vede ora Di Giannantonio in testa con 61 p. davanti a Bezzecchi e Spiranelli.



VALLELUNGA Una SBK che comincia a prendere forma. Una Moto3 che cambia di nuovo padrone. I due round 3570 del CIV a Vallelunga hanno messo in mostra il talento di Michele Pirro, che ha vinto anche la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini. In Moto3 il ravennate Bezzechi ha invece rimpiazzato a Di Giannantonio e si è ripreso la vetta della classifica andando a vincere una gara dove non ha avuto rivali, distanziando gli inseguitori di oltre 5 secondi. In Supersport è stato invece il verucchiese Massimo Roccoli a passare per primo sotto la bandiera a scacchi ma è stato squalificato.

28 MOTORI LUNEDÌ 18 MAGGIO 2015 LA VOCE

Civ & Cev Bezzechi torna leader solitario

VALLELUNGA Una SBK che comincia a prendere forma. Una Moto3 che cambia di nuovo padrone. I due round 3570 del CIV a Vallelunga hanno messo in mostra il talento di Michele Pirro, che ha vinto anche la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

DAL PADDOCK Per Marzanò (SBK) entusiasmato GP da domenica: "Vogliamo passare e concentrarci sulla Mugello"

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

Vale: "Gara solida". Dovi: "Le Yamaha superiori"

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.



Per Lorenzo è gran bis Pokerissimo Rossi

A Le Mans lo spagnolo sembra di nuovo tutti e porta a casa il secondo successo in sette giorni dopo quello di Jerez. Il Dottore rider della settimana alla seconda stagione nel è a podio per la quinta gara su cinque. Alle sue spalle super Dovizioso, che invece è al quarto

Moto3 Nella top ten anche Antonelli (quinto) e Aignone, che chiude nono

Nella top ten anche Antonelli (quinto) e Aignone, che chiude nono.



Marquez stenta e chiude quarto scivolando a 53 da Valentino

Il pilota spagnolo è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

La Fiorini asfalta Bussolengo e va in fuga sulla boa

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

SOFTBALL Netti 6-1 e 7-0 per i "Cachi" che chiudono l'andata con una prova di forza

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

FINI Il supergruppo a Foggia. La Fiorentina gioca a testa a testa con il Sassuolo

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

La Fiorini asfalta Bussolengo e va in fuga sulla boa

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

SOFTBALL Netti 6-1 e 7-0 per i "Cachi" che chiudono l'andata con una prova di forza

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

FINI Il supergruppo a Foggia. La Fiorentina gioca a testa a testa con il Sassuolo

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

LA CLASSIFICA FORTI DI TREVISO - 1. Paolo Bettini (Liquorini) 110. 2. Luca Luzzi (Liquorini) 107. 3. Luca Luzzi (Liquorini) 107. 4. Luca Luzzi (Liquorini) 107. 5. Luca Luzzi (Liquorini) 107.

Il pilota romano è stato il più veloce in gara nel primo round del CIV a Vallelunga. Ha vinto la gara di domenica, mettendo a segno una doppietta che lo fa leader solitario. 4° posto per il riminese Roberto Tamburini.

CIV Vallelunga: pubblico e spettacolo

Oltre 10.000 i presenti sugli spalti del circuito romano per il terzo e quarto round del Campionato Italiano Velocità. Vittorie per Pirro (Superbike), Bezzechi e Digiannantonio (Moto3) e Cruciani (Supersport)

BOTTA E RISPOSTA - Marco Bezzechi, pilota Mahindra Peugeot, ha replicato al romano Fabio Di Giannantonio. Quest'ultimo aveva fatto sua la vittoria di sabato (anche grazie ad una scivolata dello stesso Bezzechi mentre si trovava in testa) ma il rivale si è ripreso tutto, con gli interessi, domenica: vittoria per distacco e nuova leadership del campionato per lui. In seconda piazza Edoardo Sintoni, autore del giro record su MotoTM. Terzo il giovanissimo Dennis Foggia su RMU, al primo podio stagionale.

FOTO ▶



Si sono corsi sul circuito romano "Piero Taruffi" di Vallelunga il terzo e quarto round stagionali del Campionato Italiano Velocità. Oltre 10.000 le presenze sugli spalti e nel paddock per l'evento a due ruote più importante del calendario nazionale.

PIRRO IN FUGA - Dopo aver fatto sua la vittoria di sabato, il pilota Ducati Barni Racing trionfò anche domenica conquistando 50 punti per una classifica generale che lo vede ora saldamente in testa. A metterlo in difficoltà ci ha provato Fabrizio Perotti (BMW)

ma alla fine ha dovuto accontentarsi della seconda piazza sia in gara che in campionato. Terza, la nuova Yamaha R1 portata in pista dal francese Jeremy Guarnoni. Da segnalare il ritiro di Goi per un problema tecnico e la scivolata di Andreozzi.

BOTTA E RISPOSTA - Marco Bezzechi, pilota Mahindra Peugeot, ha replicato al romano Fabio Di Giannantonio. Quest'ultimo aveva fatto sua la vittoria di sabato (anche grazie ad una scivolata dello stesso Bezzechi mentre si trovava in testa) ma il rivale si è ripreso tutto, con gli interessi, domenica: vittoria per distacco e nuova leadership del campionato per lui. In seconda piazza Edoardo Sintoni, autore del giro record su MotoTM. Terzo il giovanissimo Dennis Foggia su RMU, al primo podio stagionale.

MV SQUALIFICATA - Dopo la vittoria di sabato di Stefano Cruciani (Kawasaki) sul filo del rasoio, Massimo Roccoli ha dato il massimo per portare a casa la gara della domenica. Ci era anche riuscito, dopo una battaglia durata tutta la gara proprio con il marchigiano ma in sede di verifica la sua MV non si è accesa ed è stata squalificata. Doppietta, quindi per Cruciani (ora a soli tre punti da Roccoli in campionato) davanti a Marco Bussolotti (Kawasaki) e all'esperto e agguerrito Diego Giugovaz, tornato al tricolore nelle zone che contano.

TACCINI: MI MANDA MICHEL FABRIZIO - Nelle altre classi, da segnalare le vittorie di Nicola Di Rago (4T) e Fedirco Drago (2T) nella categoria sport e di Celestino Vietti Ramus (250 4T) nella Premoto3. Nella stessa categoria ma nella classifica dedicata alle 125 2T, è stata doppietta per il 12enne romano Leonardo Taccini, pilota gestito al box da Michel Fabrizio, manager di MF84 by VL Team.



CIV Moto3 - Botta e risposta tra Marco Bezecchi e Fabio Di Giannantonio

■ CHRISTIAN FOOS ■ 18 MAY 2015

A *Valllunga*, teatro del secondo round del CIV Moto3, tra i tanti duelli in pista quello tra **Marco Bezecchi** e **Fabio Di Giannantonio** è stata una sfida a distanza. Vincitori di una manche a testa senza mai incrociarsi in pista, i due giovani talenti azzurri sono ora divisi in classifica da appena un punto, con il portacolori del team Minimoto Porto Maggiore che può fregiarsi della tabella tricolore di leader. Se in gara2 la prima piazza non è stata mai messa in discussione per il dominio di Bezecchi e della sua Mahindra Peugeot, la corsa del sabato ha offerto un duello a tre per la vittoria tra **Fabio Spiranelli**, **Anthony Gropi** e **Fabio Di Giannantonio**. A spuntarla è stato il romano dell'MTR Moto GP Team che ha prevalso con astuzia sugli avversari battendo in volata l'alfiere del Minimoto Porto Maggiore e del POS Corse. Scivolato alla "Esse" nel corso del primo passaggio di gara1, nella seconda frazione Marco Bezecchi ha impresso un ritmo insostenibile per gli avversari, che loro malgrado sono stati costretti a lottare per il secondo gradino del podio. Una lunga bagarre tra **Edoardo Sintoni**, Foggia, Di Giannantonio, Spiranelli e Ieraci ha infiammato la gara con il pilota della TM Racing capace di prevalere sugli avversari per una manciata di centesimi, mentre il romano **Dennis Foggia** si è assicurato il suo primo podio nella Moto3 ai comandi della RMU ufficiale. Grazie ad un podio ed un quinto posto Spiranelli si issa al terzo posto della classifica generale a 16 lunghezze dal compagno di squadra Bezecchi, mentre al quarto posto della generale, con 23 punti di ritardo, risale Del Bianco, protagonista in gara2 di un tamponamento al primo giro nei confronti di Bastianelli.

CIV - A Vallelunga doppiette di Pirro e Cruciani.
In Moto3 è duello tra Bezzecchi e Di
Giannantonio

In **Moto3** a tener banco è stato il botta e risposta tra **Marco Bezzecchi** e **Fabio Di Giannantonio**. Vincitori di una manche a testa senza mai incrociarsi in pista, i due giovani talenti azzurri sono ora divisi in classifica da appena un punto, con il portacolori del team Minimoto Porto Maggiore che può fregiarsi della tabella tricolore di leader. Se in gara2 la prima piazza non è stata mai messa in discussione per il dominio di Bezzecchi e della sua Mahindra Peugeot, la corsa del sabato ha offerto un duello a tre per la vittoria tra *Fabio Spiranelli*, *Anthony Groppi* e Fabio Di Giannantonio.



A spuntarla è stato il romano dell'MTR Moto GP Team che ha prevalso con astuzia sugli avversari battendo in volata l'alfiere del Minimoto Porto Maggiore e del POS Corse. Scivolato alla "Esse" nel corso del primo passaggio di gara1, nella seconda frazione Marco Bezzecchi ha impresso un ritmo insostenibile per gli avversari, che loro malgrado sono stati costretti a lottare per il secondo gradino del podio. Una lunga bagarre tra *Edoardo Sintoni*, Foggia, Di Giannantonio, Spiranelli e Ieraci ha infiammato la gara con il pilota della TM Racing capace di prevalere sugli avversari per una manciata di centesimi, mentre il romano *Dennis Foggia* si è assicurato il suo primo podio nella Moto3 ai comandi della RMU ufficiale.

17-05-2015 Un clima estivo ha caratterizzato la seconda giornata di gare del Campionato Italiano Velocità sul circuito Piero Taruffi di Vallelunga (Roma).

www.civ.it **15**

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

Gentlemen's
Motor Club

CAMPIONATO
ITALIANO VELOCITÀ

**16/17 MAGGIO
VALLELUNGA
ROUND 3/4**

**35
70.it**

NEXT WEEK
23/24 Maggio Coppa Italia Velocità

Superbike - Supersport
PreMoto3 - Moto3 - Sport

Doppio spettacolo:
Sabato Round 1 e Domenica Round 2
12 GARE E TANTA ADRENALINA!

Moto3: Dopo l'out di ieri al primo giro, Bezzecchi trionfa in Gara2 e si riprende il titolo di leader del campionato per solo 1 punto davanti a Di Giannantonio. Quest'ultimo protagonista della lunga bagarre tra Sintoni, Foggia e Spiranelli, deve accontentarsi di un amaro quarto posto dietro al pilota TM, che taglia il traguardo in seconda posizione con 5 secondi di distacco da Bezzecchi, e a Foggia terzo classificato. A seguire Spiranelli, Ieraci e Delbianco a chiudere la top7. La sfortuna non sembra lasciare Sabatucci, pilota del Team Sic58, che torna a casa con il quarto out consecutivo.

Civ Moto3, weekend difficile per Alessandro Delbianco a Vallelunga

Il pilota di Cattolica ha archiviato il fine settimana con un quarto e settimo posto. "La prima gara è andata discretamente bene", ha esordito Delbianco

RT Redazione · 18 Maggio 2015



Bicchiere mezzo vuoto per Alessandro Delbianco nel secondo round del Campionato Italiano Velocità classe Moto3, in scena questo weekend a Vallelunga. Il pilota di Cattolica ha archiviato il fine settimana con un quarto e settimo posto. "La prima gara è andata discretamente bene - ha esordito Delbianco -. Partivamo con qualche problemino e questo ha fatto sì che fossi già un po' sotto pressione. In più sono scattato malissimo, ritrovandomi in 20esima posizione alla prima curva, con gli altri che intanto andavano via".

Quindi la rimonta: "Ho recuperato subito fino alla 4a piazza, ma quando ho visto che non sarei riuscito a ricucire il margine con i primi tre ho preferito non rischiare, tornando quinto e compiendo una gara in difesa. All'ultimo giro ho provato ad attaccare chiudendo al comando del mio gruppo". Più complicata Gara2: "Eravamo scattati finalmente con il piede giusto, dopo una buona partenza che mi ha consentito di transitare in 5a posizione già alla prima curva".

Quindi il momento chiave: "Purtroppo dietro di me un pilota ha provato a passarmi in scia, ma in staccata c'è stato un contatto che ha portato entrambi ad andare lunghi. Sono ripartito ultimo e dalla 28esima piazza in due giri ho recuperato fino alla settima posizione. Il gruppo in testa si era già staccato e anche se giravo come loro per riprenderli non era sufficiente. Serviva qualcosa in più e io non ne avevo. Ho condotto tutta la gara in settima posizione; tocca accontentarsi anche se non siamo contenti".

Il Team MTR Moto.GP termina in 4°, 7° e 10° posizione domenica a Vallelunga

18 maggio 2015 CIV, Notizie



Domenica Di Giannantonio ci ha provato. E nei primi giri c'era quasi riuscito. Di fronte ai 10mila spettatori presenti sugli spalti dell'Autodromo 'Piero Taruffi' di Vallelunga, in un clima incandescente - con le temperature che facevano registrare i 32° d'aria e 48° d'asfalto - il team MTR MOTO.GP TEAM chiude il Round 3570 del CIV con i propri portacolori Fabio Di Giannantonio, Alessandro Delbianco e Filippo Fuligni rispettivamente in

4°, 7° e 10° posizione.

Dopo la prima affermazione stagionale in sella alla Honda NSF250RW #21 centrata di fronte al proprio pubblico in occasione della manche del sabato, il centauro romano classe 1998 conclude in quarta piazza sotto la bandiera a scacchi al termine di una lunga bagarre che fino al 14° dei sedici giri in programma lo ha visto in lizza per il podio. Complice un buono scatto al via, che lo proiettava ai limiti della zona calda nel corso del primo giro, Delbianco paga invece dazio alla sfortuna nell'appuntamento domenicale della classe Moto3 tricolore. Costretto a perdere terreno prezioso a causa di un contatto con un pilota sopraggiunto alle sue spalle dopo poche tornate di gara e ad una ripartenza dall'ultima posizione, il cattolichino conquistava grazie ad una efficace e aggressiva rimonta la settima posizione, mantenendola fino alla fine, senza tuttavia riuscire a ricucire il gap con il gruppetto in testa nonostante un ritmo incalzante. Solida performance quella portata avanti da Filippo Fuligni: scattato dalla penultima fila dello schieramento, il pesarese è autore di un fantastico spunto iniziale che posiziona la sua Honda NSF250RW #22 al nono posto durante la pirotecnica prima tornata di gara. Imponendo un buon passo gara e migliorando costantemente il proprio limite, soltanto una sbavatura nel finale lo induce ad arretrare di una posizione e chiudere con un ottimo decimo posto al traguardo che vale altri sei punti utili in chiave classifica.

In virtù dei risultati di oggi Bezecchi torna leader in campionato per un solo punto su Di Giannantonio, secondo a quota 74 punti; con la graduatoria generale che vede ora Delbianco in 4a piazza (52 punti, a sole 6 lunghezze dal terzo, Spiraneli) e Fuligni in 15a posizione con 12 punti.

In attesa del prossimo appuntamento fissato per il 13-14 giugno presso il Mugello Circuit, dove il 5° e 6° round segneranno anche il giro di boa del Campionato, sarà possibile rivivere le emozioni di Vallelunga grazie alla differita proposta da Sky Sport MotoGP HD, canale 208, mercoledì (Round 3) e giovedì (Round 4) alle ore 21:00.

Fabio Di Giannantonio (MTR MOTO.GP TEAM - Honda NSF250RW #21): "Il week-end qui a Vallelunga si chiude con un po' di amaro in bocca; peccato perché con il caldo di oggi le modifiche apportate alla moto non sono andate nella direzione giusta. Al termine di questa seconda manche ci siamo dovuti accontentare del quarto posto; dispiace ma ormai è andata così. Siamo comunque secondi in campionato ad un solo punto da Marco (Bezecchi, ndr). Si riparte dal Mugello: vediamo di fare un bel salto avanti e magari stare stabilmente nelle prime due posizioni".

Alessandro Delbianco (MTR MOTO.GP TEAM - Honda NSF250RW #52): "In Gara2 eravamo scattati finalmente con il piede giusto, dopo una buona partenza che mi consentiva di transitare in 5a posizione già alla prima curva. Purtroppo dietro di me un pilota ha provato a passarmi in scia, ma in staccata c'è stato un contatto che ha portato entrambi ad andare lunghi. Sono ripartito ultimo e dalla 28esima piazza in due giri ho recuperato fino alla settima posizione, portandomi in testa al gruppetto degli inseguitori. Il gruppo in testa si era già staccato e anche se giravo come loro per riprenderli non era sufficiente. Serviva qualcosa in più e io non ne avevo. Ho condotto tutta la gara in settima posizione; oggi tocca accontentarsi anche se non siamo contenti".

Filippo Fuligni (MTR MOTO.GP TEAM - Honda NSF250RW #22): "La gara è andata benissimo: ho chiuso decimo centrando nuovamente la top ten per cui possiamo dire di essere abbastanza soddisfatti. Peccato, ero 9° quando mi è venuto a prendere un altro pilota... ho preso qualche rischio negli ultimi giri perché ho visto che potevo stare lì con lui ma poi ho perso un po' di contatto e ho finito decimo. Va benissimo, oggi avevamo un buon passo; adesso dobbiamo solo riuscire a girare con questi tempi fin dal giovedì in modo da non partire più così indietro. Nella lunga pausa che ci attende da qui al Mugello continuerò ad allenarmi duramente per presentarmi al top al prossimo appuntamento e vedremo se avremo l'opportunità di fare un test prima della gara".



VELOCITÀ CIV
di Flaminia La Gaitana - Foto Zec

PIRROTECNICO

Primo due volte in SBK ora guida il campionato. Doppie pure per Cruciani (SS) e Taccini (Pre Moto3)

CAMPIONATO - Per il secondo round il Campionato Italiano di Velocità è approdato al circuito romano di Vallelunga con un "estate race" di dodici gare suddivise in due blocchi da sei prove. 28 giornate dall'andamento nel weekend di aprile nel delirio della gara generale, sono stati infatti due record di Velocità quelli della Misano, alopera di Anthony Brogi, e della Superbike, con il genovese di Roberto Tamburini.



SUPERBIKE - In attesa di schierarsi al via del GP di Misano, al Mariposa come wild card, Michele Pirro porta avanti la sua "mission" nel CIV conquistando una doppietta con la Ducati del Team Barni. Il pilota di San Giovanni Lupatoto ha colto la seconda pole in carriera, fornendo il secondo tempo assoluto. Pirro è tornato a correre a Vallelunga dopo un'assenza che durava sei anni. L'ultima volta era stata una gara di Coppa AGR, che si vinse nel 2008. Ma del circuito romano Pirro ha anche un ricordo negativo: «Correvo in 125 e avevo 18 anni quando una caduta alla sanante degli "I Conci", nella parte vecchia del circuito, mi costò la frattura di una vertebra, il più brutto infortunio della carriera».



Pirro (51), dominatore della SBK, lotta con Pirati (43). Un secondo e un quarto per Tamburini (2). Nella SS due vittorie di Cruciani (3), sotto davanti a Bussolotti, Roccoli e Boscocuro. Roccoli (55), squalificato, ha fatto ricorso.

messi in discussione. Secondo Roberto Tamburini, reduce da una vittoria e un secondo posto nella Coppa del Mondo Superbike 1000, il partecipante del Team Mox Racing ha preso il posto dell'assente Gianluca Pozzoli e dopo una partenza non brillante si è difeso da un gruppo ben più alto. Tamburini ha siglato il miglior record della gara per la categoria, in 1'37"231. Nel penultimo giro del compagno di squadra di Pirro, ha perso terreno dopo una disavventura a valle. «Campione» è ha chiuso terzo davanti ad Anselmi, Fabrizio Perini, che per gara 2 ha scelto gomme più dure e un'ultima carica sull'asfalto: un set up che gli ha consentito di mantenere il comando per il primo cinque giri. Per Pirro ha messo a segno il sorpasso decisivo al "Curvone" insanguinando verso il terzo successo consecutivo. «È un'impaginata per me vincere anche con condizioni diverse», ha detto il pugliese, nuovo leader della classifica generale. «Oggi la moto calda, una situazione simile a quella che viviamo da due settimane al GP del Mugello». Perini



VELOCITÀ CIV

ha chiuso comunque secondo. Terzo il francese di Tolosa, Jeremy Guarnoni, al debutto a Vallelunga: è il primo podio nel CIV per la nuova Yamaha R1, ereditata a quattro giri dalla fine, dopo la caduta di Andreozzi. Quarto Tamburini davanti ad Alessio Corradi che ha corso con tre costole fratturate pochi giorni fa in allenamento. Settimo Alessandro Polita, che si era ritirato in gara 1. Noie all'impianto frenante hanno messo fuori gioco il campione italiano in carica Ivan Goi.

SUPERSPORT - Ben tredici piloti in meno di un secondo nelle prime file della griglia, per due gare incandescenti. Entrambe sono vissute sul confronto ravvicinato fra Massimo Roccoli e un ritrovato Stefano Cruciani, e si sono concluse con una vittoria a testa. I commissari tecnici, però, hanno squalificato Roccoli dopo il successo in gara 2 perché la moto non si riavviava e quindi non era possibile effettuare la verifica fonometrica; la squadra ha fatto ricorso avverso questo provvedimento ma ora bisognerà attendere i tempi della giustizia sportiva. Il sabato Cruciani sulla Kawasaki del Team Puccetti è andato subito in testa. Per riscattare la caduta e l'ottavo posto del primo round a Misano serviva un successo, e l'ha ottenuto a suon di staccate e controsorpassi su Roccoli. «Dopo Misano dubitavo di essere ancora competitivo. Questa conferma ci voleva» si è sfogato Cruciani. Terzo Andrea Boscocuro, autore di una gran rimonta su una Yamaha privatissima.

In gara 2 Roccoli sulla MV Agusta del Team Laguna Moto Racing ha compiuto il sorpasso decisivo su Cruciani nell'ultimo giro. «Fare una gara con Cruciani è come farne dieci di fila! - ha detto poi Roccoli -. Ho fatto 380 giri a Le Mans quando ho corso la 24 Ore e non ero così stanco!». Poi la squalifica che ha dato a Cruciani la seconda vittoria, davanti a Marco Bussolotti. Terzo il campione europeo Diego Giugovaz, che conferma il feeling con Vallelunga. Boscocuro è caduto al terzo giro, mentre era quarto.

MOTO3 - Marco Bezzechi, completamente recuperato dall'infortunio al

braccio destro, è scattato bene al via di gara 1 ma è caduto al primo passaggio alla "esse", mentre era al comando. La lotta per la vittoria è stata tra Fabio Di Giannantonio, Fabio Spiranelli e Anthony Brogi, che hanno concluso in volata, racchiusi in appena 8 decimi, davanti alla prima bandiera a scacchi della stagione (le prime due gare di Misano si erano chiuse con la bandiera rossa). Il sorpasso decisivo all'ultimo giro, alla "esse", dove Di Giannantonio ha affrontato l'attacco su Spiranelli. «È stato Marco Tresoldi a suggerirmi quel sorpasso» ha spiegato poi Di Giannantonio, che corre nel team dell'ex pilota svizzero e che è reduce da un bel secondo posto nella Red Bull Rookies Cup a Jerez. Il giro veloce di Brogi, in 1'44"360, ha infranto il record di Vallelunga, siglato in 1'45"754 da Luca Casadei nel 2014. In gara 2 Marco Bezzechi ha centrato l'obiettivo e ha vinto con oltre cinque secondi di vantaggio. «Oggi sono riuscito a fare quello che volevo fare ieri ma stando un po' più tranquillo al primo giro» è stata la sua autocritica. Alle sue spalle bella bagarre per tutta la gara fra Edoardo Sintoni, Dennis Foggia, Fabio Di Giannantonio, Fabio Spiranelli e Bru-

no leraci che hanno chiuso nell'ordine. Con questa vittoria Bezzechi ha riconquistato la testa della classifica.

PREMOTO3 - Una vittoria a testa per Stefano Nepa e Celestino Vietti Ramus in 250 4 tempi, mentre in 125 2 tempi Leonardo Taccini, il dodicenne romano del Team di Michel Fabrizio, ha fatto doppietta.

Gara 1 è vissuta sul confronto fra Vietti Ramus, Kevin Zannoni e Nepa, arrivati in volata, con Nepa davanti a Zannoni per soli 74 millesimi e Vietti Ramus a meno di 3 decimi. Fra le 2 tempi, prima vittoria per Leonardo Taccini, per soli 67 millesimi su Alex Triglia; il campione in carica della PreGP 50, Davide Baldini, ha completato il podio.

In gara 2 Celestino Vietti Ramus ha colto d'autorità la terza vittoria stagionale su Stefano Nepa e ora conduce la classifica generale con 14 punti proprio su Nepa. Terzo Kevin Zannoni, alle prese problemi di settaggio. Nella classe 125 2 tempi, alle spalle di Leonardo Taccini si sono piazzati Alex Triglia e Nicola Fabio Carraro; Luca Bernardi, con la quinta posizione, è rimasto al comando della classifica generale.



In Moto3 una caduta e una vittoria per Bezzechi (a sinistra). L'altra vittoria a Di Giannantonio, sotto davanti a Brogi, Spiranelli, Sintoni e Sulis.



MOTO3 Fenati, Bastianini, Bagarinau, Festa italiana

DA AGO A VALE 2000 Kenny Jr. Il figlio di Roberts

SUPERBIKE Il campionato parla inglese

LA PROVA Aprilia RSV4 RF La cervellona

ENDURO Salvini torna alla vittoria

MOTOGP FRANCIA

Occasione d'oro

La Honda è in difficoltà. Piloti e tecnici hanno sbagliato le loro scelte. Marquez, l'atleta, è vulnerabile. Yamaha e Ducati, Rossi e Dovizioso, possono approfittarne

VALLELUNGA (Rm). Nella quarta prova del Civ, Marco Bezzechi si riprende la prima posizione in classifica in Moto3, mentre Massimo Roccoli vince ma viene squalificato per presunte irregolarità tecniche della MvAgusta.

Moto3. Il riminese Bezzechi (Mahindra Peugeot) dopo essere scivolato sabato ha vinto da dominatore, distanziando gli inseguitori di oltre 5". Dietro di lui bagarre tra il ravennate Sintoni (Tm), Foggia, Di Giannantonio (entrambi Honda) e Spiranelli (Mahindra). Alla fine è stato il pilota Tm a chiudere secondo, forte anche del nuovo giro record in 1'44" 977. Bezzechi torna leader in campionato per un solo punto su Di Giannantonio.

Trofeo Nsf. La vittoria è andata a Ghidini sul sammarinese Zannotti e Raimondi, stesso ordine di piloti in classifica generale.

Supersport. È stato Roccoli a passare per primo sotto la bandiera a scacchi dopo una battaglia per tutta la gara con Cruciani (Kawasaki) che ha beneficiato della squalifica del verucchiese. Secondo posto a tavolino, a sorpresa, per un'altra Kawasaki, quella di Bussolotti con il terzo posto per Giugovaz. Week-end sfortunato anche per Morrentino, caduto nei primi giri. In classifica di campionato Roccoli è sempre in testa con 61 punti, seguito da Cruciani (58) e Mercandelli (56).

Superbike. Vittoria di Michele Pirro (Ducati), che ha piegato Pe-

rotti (Bmw) e il francese Guarnoni (Yamaha). Quarto il riminese Roberto Tamburini (Bmw).

Premoto. Nella Premoto3 250 4T è stato Celestino Vietti Ramus a trionfare. Il pilota Rmu è riuscito a battere il rivale e campione in carica Stefano Nepa, terzo il sammaurese Kevin Zannoni.

Doppietta per Leonardo Taccini in 125 2T, ce ha battuto Triglia e Carraro. Nella classifica delle 125 resta in vetta il sammarinese Luca Bernardi (69) seguito da Triglia (65) e Carraro (59). In 250 4T Vietti Ramus conduce con 91 punti su Nepa (67) e Spinelli (64).

Nella gara della Sport, gli autori delle pole Nicola Di Rago (4T) e Federico Drago (2T) sono saliti sul primo gradino del podio. Nella

4T Di Rago è stato autore di una bellissima gara combattuta con Ritucci, secondo e Iovino, terzo. Drago si è messo davanti a Daniele Scagnetti e Luigi Montella.

Ktm Rc 390 Cup. Paolo Arioni ha preceduto Alessio Setaro e Nazzareno Lumina.

I Trofei. Nel National Trophy 600 Mattia Gollini precede Daigoro Toti e il riminese Massimiliano Spedale. Nella 1000 Andrea Di Giannicola, primo davanti a Alessandro Valia e Roberto Festa. Dopo la vittoria di Misano, Axel Bassani si è aggiudicato la vittoria della CBR 600RR anche a Vallelunga. Completano il podio Filippo Scalbi e Marco Morreale.

Matteo Misericocchi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

24 LUNEDÌ 18 MAGGIO 2015

Sport Vari

Corriere

PODISMO

Gianluca Borghesi vince il titolo europeo Master StraRimini a El Makhrouf



Cro individuali e per nazioni per Gianluca Borghesi sui 21.087 a Grosseto

Grosseto. Ironia della sorte, è un riminese a fare la copertina della 37ª "StraRimini". Mentre si svolgevano le premiazioni in piazza Cavour è giunta la notizia che in molti appuntamenti Gianluca Borghesi è campione continentale Master sui 21.087 km. Scieggià l'appellativo nella sua città, quasi sempre settantenne prima all'arrivo vittorioso della "Rimini Marathon". Alla partenza non si sono presentati i pugliesi Buttafava e Battistone, più seri candidati al trionfo nella categoria M55, lasciandosi dietro i giochi per la medaglia. «Paceva molto calda: trovavo il capitolo dell'Imola Sacchi Avis e quando ho visto allungare dal gruppo di sei fuggitivi Boscaglia e Bolzingerina, italiani acquisiti ma di categorie diverse, ho cercato di gestire energie e

avverarsi. Dai pettorali si riuscivano a identificare i pari età e quando l'austriaco si è staccato, ho incrementato per arrivare verso il traguardo, prima tra gli italiani nativi. Il suo cronometro, 1.03'22", non è neppure male e tra l'altro gli ha fruttato anche l'Oro per Nazioni, esultato dal crotolichino Acciali (58), ma nella 10 km. Qui anche per Martini (M56) e la Babini (F60) nella Staffetta di croce, dove la Casasoli (53) ha conquistato l'argento da aggiungere al bronzo vinto il giorno precedente nella 10 km.

Rimini. La "StraRimini" è andata in archivio per la prima volta sopra le 5.000 presenze grazie a oltre 1.000 atleti della "Bicycle Run" e 900 agonisti (alcuni record nella mezza-

maratona. Troppo forte Cherkaoui El Makhrouf che ha scorrazzato sul lungomare tutto solo. Per il marocchino, che allunga la striscia vittoriosa degli africani sin dal 2003, un cronometro 1.27'52", che però è stato sufficiente per domare De Francesco (47), Riccioli (48), Tormini (49) e Debi Fiamini, primo romagnolo in 1.17'42". Tra le donne tra consecuti-

vo della reggina Maria Alicardi (1.26'59"), che batte le indigene Meroni (1.32) e Pesta Borghesi (1.32). Nelle categorie per età succedono: 43, 51 anni (1.31'42). De Paola (1.38'27), Tormini, Piantoni, Baroni (1.39'23), Acciali (1.27'50) e fra le donne Francosini (1.40'25), Ferroni (1.39'30), Cimmarone (1.29'44) e Romani (1.36'57).

Ravenna. Nella 7ª "Ravenna Milano Marittima off road" schiocciano le percorsi del cesenate Antonio Guadagnino e della bolognese Chantal Marzocchi, che hanno coperto la distanza di 52 km in 2.02'38" e 2.02'17". Tra gli uomini medagliati per Saroni (1.14") e Di Giorgio (1.17.13), tra le donne Paterlini (1.29'44) e Capobelli (1.27.40). Nella maratona a coppie infine sei per Pignotti Merloni (1.47'18") e nella prova rosa per Bettini-Riascioli (1.32'37").

Podismo. Sul 5,5 km del 42ª "Trofeo del Pesce" vince il toscano recanatese Giovanni Bionni in 20'30 e nelle diverse categorie Tinnocenti (30'42), Torelli (38'45), Valeri (32'20), Giordani (34'30), Nardis Chioda (34'50) e Gagliola Borghini (38'30).

Danny Crivello
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il Makhrouf taglia il traguardo (Foto Diego Casperoni)



La riminese Pesta Borghesi terza nella prova femminile

Motociclismo. Il riminese protagonista nella quarta prova del Civ sul circuito di Vallelunga. Tamburini appena fuori dal podio

Bezzechi si prende vittoria e primato in classifica Roccoli primo sul traguardo in Supersport ma squalificato per irregolarità della MvAgusta

VALLELUNGA (Rm). Nella quarta prova del Civ, Marco Bezzechi si riprende la prima posizione in classifica in Moto3, mentre Massimo Roccoli vince ma viene squalificato per presunte irregolarità tecniche della MvAgusta.

Moto3. Il riminese Bezzechi (Mahindra Peugeot) dopo essere scivolato sabato ha vinto da dominatore, distanziando gli inseguitori di oltre 5". Dietro di lui bagarre tra il ravennate Sintoni (Tm), Foggia, Di Giannantonio (entrambi Honda) e Spiranelli (Mahindra). Alla fine è stato il pilota Tm a chiudere secondo, forte anche del nuovo giro record in 1'44" 977. Bezzechi torna leader in campionato per un solo punto su Di Giannantonio.

Trofeo Nsf. La vittoria è andata a Ghidini sul sammarinese Zannotti e Raimondi, stesso ordine di piloti in classifica generale.

Supersport. È stato Roccoli a passare per primo sotto la bandiera a scacchi dopo una battaglia per tutta la gara con Cruciani (Kawasaki) che ha beneficiato della squalifica del verucchiese. Secondo posto a tavolino, a sorpresa, per un'altra Kawasaki, quella di Bussolotti con il terzo posto per Giugovaz. Week-end sfortunato anche per Morrentino, caduto nei primi giri. In classifica di campionato Roccoli è sempre in testa con 61 punti, seguito da Cruciani (58) e Mercandelli (56).

Superbike. Vittoria di Michele Pirro (Ducati), che ha piegato Pe-

rotti (Bmw) e il francese Guarnoni (Yamaha). Quarto il riminese Roberto Tamburini (Bmw).

Premoto. Nella Premoto3 250 4T è stato Celestino Vietti Ramus a trionfare. Il pilota Rmu è riuscito a battere il rivale e campione in carica Stefano Nepa, terzo il sammaurese Kevin Zannoni.

Doppietta per Leonardo Taccini in 125 2T, ce ha battuto Triglia e Carraro. Nella classifica delle 125 resta in vetta il sammarinese Luca Bernardi (69) seguito da Triglia (65) e Carraro (59). In 250 4T Vietti Ramus conduce con 91 punti su Nepa (67) e Spinelli (64).

Nella gara della Sport, gli autori delle pole Nicola Di Rago (4T) e Federico Drago (2T) sono saliti sul primo gradino del podio. Nella

4T Di Rago è stato autore di una bellissima gara combattuta con Ritucci, secondo e Iovino, terzo. Drago si è messo davanti a Daniele Scagnetti e Luigi Montella.

Ktm Rc 390 Cup. Paolo Arioni ha preceduto Alessio Setaro e Nazzareno Lumina.

I Trofei. Nel National Trophy 600 Mattia Gollini precede Daigoro Toti e il riminese Massimiliano Spedale. Nella 1000 Andrea Di Giannicola, primo davanti a Alessandro Valia e Roberto Festa. Dopo la vittoria di Misano, Axel Bassani si è aggiudicato la vittoria della CBR 600RR anche a Vallelunga. Completano il podio Filippo Scalbi e Marco Morreale.

Matteo Misericocchi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tennis. Gao è il giocatore da battere a Bergamo. Zanni e la Valgimigli vincono a Pinarella Bertuccioli e Lucia Bronzetti avanzano al Bionfiglio Pollice in alto alla Buscherini

Bergamo. Federico Gao è il n.1 del seeding nel turno 164 di Roma di Bergamo. Al n.3 c'è Stefano Travaglia (Cl Massa), mentre Ulandizola Ziani (Cl Rimini) è uscito al 1º turno delle qualificazioni.

Milano. Federico Bertuccioli e Lucia Bronzetti da nelle qualificazioni del Trofeo Bionfiglio. Il postacrobata del Cl Can ha battuto Saifullinovic 6-3, 6-1 e ora sfida l'austriaco Gianluca Verucchi. La verucchiese ha superato la svizzera Bandecchi 6-2, 7-6 (3), 6-4 ora incontra la giapponese Arakawa. Ko Delli Ospedale (7-6, 6-3 con Sidney Della Valle

Trofeo Nsf. La vittoria è andata a Ghidini sul sammarinese Zannotti e Raimondi, stesso ordine di piloti in classifica generale.

Supersport. È stato Roccoli a passare per primo sotto la bandiera a scacchi dopo una battaglia per tutta la gara con Cruciani (Kawasaki) che ha beneficiato della squalifica del verucchiese. Secondo posto a tavolino, a sorpresa, per un'altra Kawasaki, quella di Bussolotti con il terzo posto per Giugovaz. Week-end sfortunato anche per Morrentino, caduto nei primi giri. In classifica di campionato Roccoli è sempre in testa con 61 punti, seguito da Cruciani (58) e Mercandelli (56).

Superbike. Vittoria di Michele Pirro (Ducati), che ha piegato Pe-

rotti (Bmw) e il francese Guarnoni (Yamaha). Quarto il riminese Roberto Tamburini (Bmw).

Premoto. Nella Premoto3 250 4T è stato Celestino Vietti Ramus a trionfare. Il pilota Rmu è riuscito a battere il rivale e campione in carica Stefano Nepa, terzo il sammaurese Kevin Zannoni.

Doppietta per Leonardo Taccini in 125 2T, ce ha battuto Triglia e Carraro. Nella classifica delle 125 resta in vetta il sammarinese Luca Bernardi (69) seguito da Triglia (65) e Carraro (59). In 250 4T Vietti Ramus conduce con 91 punti su Nepa (67) e Spinelli (64).

Nella gara della Sport, gli autori delle pole Nicola Di Rago (4T) e Federico Drago (2T) sono saliti sul primo gradino del podio. Nella

4T Di Rago è stato autore di una bellissima gara combattuta con Ritucci, secondo e Iovino, terzo. Drago si è messo davanti a Daniele Scagnetti e Luigi Montella.

Ktm Rc 390 Cup. Paolo Arioni ha preceduto Alessio Setaro e Nazzareno Lumina.

I Trofei. Nel National Trophy 600 Mattia Gollini precede Daigoro Toti e il riminese Massimiliano Spedale. Nella 1000 Andrea Di Giannicola, primo davanti a Alessandro Valia e Roberto Festa. Dopo la vittoria di Misano, Axel Bassani si è aggiudicato la vittoria della CBR 600RR anche a Vallelunga. Completano il podio Filippo Scalbi e Marco Morreale.

Matteo Misericocchi
© RIPRODUZIONE RISERVATA

5 DOMANDE A...

FABIO DI GIANNANTONIO



Secondo nell'ultima gara, terzo in campionato: sei l'italiano di punta della Rookies Cup.

Altri pensano a tenere alto il tricolore nel Mondiale; nella Rookies... ci proviamo noi. È un campionato molto impegnativo, una sorta di pre-Mondiale: nella

prima gara la moto non era perfetta, io avevo mal di pancia, e non è andata bene. Ma nella seconda abbiamo cominciato a fare meglio.

Però Bendsneyder le ha vinte entrambe. È tanto più forte degli altri?

È molto veloce ma gli sono andate bene tutte le cose, lo si può battere se la moto è a posto: con lui mi sono già trovato. Il fatto è che nella Rookies vanno forte tutti, la differenza la fa quanto si riesce a mettere a punto la moto. E non hai un tuo team con cui confrontarti, c'è una squadra di meccanici per tutti i 24 piloti: non sempre puoi lavorare di fino e questo stimola a guidare sopra i problemi.

Corri anche nel CIV Moto3 e sei secondo in classifica a un punto da Bezecchi. C'è molta differenza tra i due campionati?

Nel CIV le moto sono più performanti e hai il tuo team, come nel Mondiale o nel CEV, ma ti confronti con piloti che conosci fin dai tempi delle minimoto: si impara a lavorare coi tecnici. Nella Rookies impari nuovi modi di guidare che vengono dall'Australia, dall'Inghilterra, da tutto il mondo.

Ti sei posto degli obiettivi?

Nella Rookies le cose hanno cominciato ad andare benino, nel CIV stiamo risolvendo qualche problema di messa a punto. Cerchiamo di vincere entrambi. Passaggio al Mondiale? Prima pensiamo a questi.

Riesci a conciliare l'impegno con la scuola?

Frequento il liceo scientifico e mi alleno tutti i giorni, ci riesco ma è faticoso. E temo che sarò rimandato.

Nato a: Roma

Età: 16 anni

Quello che ha vinto: Italiano minimoto (2008) e 2 Europei minimoto (2008, 2009), Trofeo Extreme Honda (2011), Italiano PreGP 2012

Quello che fa quest'anno: Rookies e CIV Moto3

BK DONINGTON Impero britannico. E Tom Sykes il Re d'Inghilterra

MOTO SPRINT

DA AGO A VALE
2001: Rossi chiude
la storia della 500

MXGP
Sempre più Cairoli
con la svolta 450

PROVA NOVITÀ
Suzuki
GSX-S 1000 ABS



GP ITALIA STORY
**Mugello
da urlo**

Rossi in testa al Mondiale, la Ducati che sulla sua pista si è preparata al meglio. Tornare profeti in patria si può!